



# Перевірка генератора

# Інформація про автомобіль

<b>Тема</b>	<b>Як перевірити генератор</b>		
<b>Модель</b>	<b>Всі комерційні автомобілі</b>	<b>Рік випуску</b>	
<b>Двигун</b>		<b>Тип КПП</b>	
<b>VIN</b>		<b>Дата ремонту</b>	
<b>Пробіг</b>		<b>Додаткова інформація</b>	
<b>Примітки</b>	<b>QIR No. : Q2004010048 (County), Q2003010840 (Aero Space) TSB No. :</b>		

# Технічне завдання на виконання перевірок

Несправність	Пункт	Прилад	Необхідні умови для перевірки (Для всіх моделей)	Модель автомобіля	Значення (стандартні)	Попередження (Для всіх моделей)
Недостатній рівень зарядки	Сила току (A)	Амперметр	1.Оберти двигуна: 2000 об/хв 2.Електроприлади включені ▶головне світло : дальнє ▶обдув : максимальні оберти ☉ Кондиціонер : МАХ потужність ☉ Клімат контроль автобуса : Максимальна потужність ☉ Компресор кондиціонера має бути увімкнений	▶ Вантажні : HD65/72/78 HD120 ▶ Автобуси : Всі	☉ Результати вимірів Електрична місткість генератора : <b>50%↑ (OK)</b>	1. Після вимкнення електроприладів необхідно дати попрацювати двигуну на обертах холостого ходу не менше ніж 5хв. 2. При проведенні вимірів мінусова клемма приладу має бути надійно підключена до корпусу автомобіля.  3. Заміри проводити при увімкненому компресорі кондиціонера. 4. Сила току та напруга повинні вимірюватись на клемі "В" генератора.
	Напруга (V)	Вольтметр	✘ <b>Попередження</b> <b>Привідний ремінь повинен бути натягненим.</b>	▶ Велико-тонажні вантажні (HD160↑)	☉ Результати вимірів Електрична місткість генератора <b>40%↑ (OK)</b>	
Перезарядка	Напруга(V)			▶ Всі моделі	☉ Напруга не повинна перевищувати 30 v.	Повторити перевірку після повторної перевірки генератора та перевірки та при необхідності зарядження акумуляторної батареї автомобіля

# Як перевірити генератор. Технічне завдання на виконання перевірок

Несправність	Пункт	Прилад	Необхідні умови для перевірки (Для всіх моделей)	Модель автомобіля	Значення (стандартні)	Попередження (Для всіх моделей)
Темновий ток	Сила току (mA)	Амперметр	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Вийняти ключ з замка запалення</li><li>2. Щільно закрити всі двері автомобіля</li><li>3. Всі електроприлади автомобіля повинні бути вимкнені.</li></ol>	Всі моделі	► Повинна бути менше 100mA	<p>© Перевірку проводити не раніше. Чим через 30 с після того. Як замка запалення був видалений ключ</p> <p><b>- У випадку, коли сила току при перевірці приладу перевищує 100mA перевірити цей електричний прилад та джгут проводів, який до нього підходить.</b></p>

# Як провести перевірку генератора та оцінити результати.

Етап	Фотографія	Як перевірити та оцінити
Прогріти двигун до робочої температури		<ol style="list-style-type: none"><li>1. Вимкнути всі споживачі електроенергії на автомобілі.</li><li>2. Дати попрацювати двигуну на обертах холостого ходу не менше 5 хвилин.</li></ol>
Встановити на мультиметрі нульові значення замірів (Важливо)		<ol style="list-style-type: none"><li>1. Встановити шкалу вимірів мультиметра на "0".<ol style="list-style-type: none"><li>1) Натиснути на кнопку "0" мультиметра.</li><li>2) Перевірити. Щоб на дисплеї висвітились значення "0.00".</li></ol></li><li>2. Перевірити стан батарейки мультиметра, при несправній батареї показання мультиметра можуть бути не правильні.<ul style="list-style-type: none"><li>☞ При необхідності замінити акумуляторну батарею.</li></ul></li></ol>

# Як провести перевірку генератора та оцінити результати.

Етап	Фотографія	Як перевірити та оцінити
	 <p>[Напряг встановлення мультиметра]</p>	<p>1. Стан автомобіля при вимірах</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1) Оберти двигуна: 2,000RPM</li><li>2) Електрообладнання :<ul style="list-style-type: none"><li>- головне освітлення : Дальнє світло</li><li>- Система вентиляції : Максимальні оберти</li></ul></li></ol> <p>Компресор кондиціонера увімкнено. ✘ ✘ Привідний ремінь належним чином натягнуто.</p>
Тестування	 <p>[Місце встановлення мультиметра]</p>	<p>2. Перевірте, що термінали мультиметра (+) та (-) належним чином підключено до полюсів генератора..</p> <p>✘ При показанні мінусового значення мультиметра, поміняти полярність проводів.</p> <p>3. Перевірте показання мультиметра. Check the measured value of display screen (Враховується максимальне значення)</p> <p><b>✘ Попередження : Вважається нормальним, що значення на дисплеї мультиметра постійно змінюються</b></p>

# Як провести перевірку генератора та оцінити результати.

Етап	Фотографія	Як перевірити та оцінити
Оцінка значень	 <p>The photograph shows a generator with a blue label that reads "I.C REG. BUILT IN MANDO AB240456 37300-45001 40A MANDO MACHINERY CORP. KOREA". A red circle highlights the "40A" value. Below the generator is a digital multimeter (HIOKI 3284) displaying "32.4 A".</p> <p>[місткість генератора]</p> <p>[Показання мультиметра]</p>	<p>1. Порівняння виміряного значення сили току з даними специфікації генератора</p> <ul style="list-style-type: none"><li>▶ Коефіцієнт ємкості = (виміряні значення ÷ місткість генератора) × 100</li></ul> <p>Приклад: вантажні автомобілі (Виміряне значення сили току :32.4A ÷ місткість генератора :40A) X100 = 81%. 🗨️ Результат : ОК</p> <p>✂️ допустимі значення :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- HD65/72/78/120 &amp; автобуси : 50% ↑</li><li>- Важкі комерційні автомобілі (HD160 ↑) : 40% ↑</li></ul>

# Точки підключення вольтметра та амперметра (електросхема)

