



Гарантія та технічне обслуговування великотонажних вантажних автомобілів **HYUNDAI HD**

**СЕРВІСНА КНИЖКА**

## Власник автомобіля

Найменування \_\_\_\_\_

Адреса \_\_\_\_\_

Контактний телефон \_\_\_\_\_

Модель автомобіля \_\_\_\_\_

Рік випуску \_\_\_\_\_

№ двигуна \_\_\_\_\_

VIN cod \_\_\_\_\_

Колір \_\_\_\_\_

Заводський номер \_\_\_\_\_

Транспортний засіб виготовлено  
і укомплектовано відповідно до  
ДСТУ UN/ECE R24-03:2002  
ДСТУ UN/ECE R49-02A,B:2002  
ДСТУ UN/ECE R58-01:2002  
ДСТУ UN/ECE R43-00:2002  
ДСТУ 4276:2004

Найменування підприємства, яке продало  
автомобіль \_\_\_\_\_

Адреса \_\_\_\_\_

Дата продажу \_\_\_\_\_

Печатка

Підпис

## **Шановний покупець!**

### **Вітаємо Вас з придбанням автомобіля.**

#### **Загальна інформація**

Купуючи автомобіль, зверніть увагу на якість передпродажної підготовки. Без проведення цих робіт продаж автомобіля заборонено. Гарантійні зобов'язання вступають в силу тільки після проведення передпродажної підготовки та реєстрації автомобіля в органах МРЕВ ДАІ.

Довговічність Вашого автомобіля залежатиме від своєчасного обслуговування відповідно до вимог цієї сервісної книжки.

Сервісна книжка містить в собі інформацію з гарантійного сервісного обслуговування та рекомендації з регулярного технічного обслуговування та догляду за автомобілем, виконання яких забезпечить тривалу та безвідмовну експлуатацію Вашого автомобіля. Придбавши автомобіль, прочитайте уважно сервісну книжку, щоб визначитись, яке технічне обслуговування Ви можете вимагати за умовами гарантії, а яке виконується за рахунок Власника для дотримання вимог періодичності виконання ТО та щоденних обслуговувань.

Надійність Вашого автомобіля буде завжди забезпечена, якщо, за умови дотримання вимог керівництва з експлуатації, Ви доручите догляд за ним підприємствам, вказаним у додатку до Сервісної книжки. Вказані в цій книжці умови гарантії не поширюються на автомобілі, обслуговування чи ремонт яких виконувалися не на СТО, вказаних у додатку до даної книжки, а також, коли при проведенні технічного обслуговування, ремонту чи гарантійного ремонту було встановлено неоригінальну запчастину, умови гарантії не поширюються на цю запчастину та на запчастини, що вийшли з ладу в результаті поломки встановленої неоригінальної запчастини.

**Власник відповідає:**

1. За правильне використання, регулярне технічне обслуговування та догляд за автомобілем відповідно до інструкцій, викладених в даному буклеті та у Керівництві з експлуатації.

2. За збереження всіх записів у Сервісній книжці про проведені технічні обслуговування автомобіля. (Це в першу чергу потрібно для Власника, щоб довести, що технічне обслуговування автомобіля проводилось відповідно до вимог Сервісної книжки).

3. За перевірку стану фарбового покриття автомобіля, стану внутрішньої обшивки кабіни, стану вантажної платформи чи фургона, справність додаткового обладнання (за наявності), відсутність пошкоджень на момент отримання автомобіля.

По прийманні автомобіля Власник ставить підпис в листі Реєстраційного сертифікату та акті прийому автомобіля, підписуючи цим Договір на гарантійне технічне обслуговування та гарантійний ремонт.

**Дана сервісна книжка для Покупця і Продавця (надалі Сторони) є договором про гарантійне технічне обслуговування та гарантійний ремонт.**

Нагадуємо Вам, що автомобіль є джерелом підвищеної небезпеки, тому потребує особливої уваги при експлуатації.

# ГАРАНТІЙНА ПОЛІТИКА

## ГАРАНТ

Вантажні автомобілі Hyundai HD виробництва HYUNDAI MOTOR COMPANY (в подальшому Виробник) виготовлено з високоякісних матеріалів з використанням сучасних машинобудівних технологій та методів контролю якості.

Для забезпечення тривалої та ефективної експлуатації придбаного автомобіля ТОВ «Хюндай Трак» пропонує Вам гарантію на новий автомобіль відповідно до нижче перерахованих умов.

## ГАРАНТІЙНИЙ ПЕРІОД

1. **Головне.** Термін гарантії розпочинається з дня реєстрації автомобіля першим Покупцем в Державній автомобільній інспекції (ДАІ) МВС. При реєстрації автомобіля пізніше тридцяти днів з дня отримання гарантійне обслуговування відраховують з часу настання тридцятиденного терміну отримання автомобіля Покупцем.

2. **Основні пункти.** Крім додаткових пунктів, гарантійний період для основних пунктів складає 36 місяців або 100 000 км, залежно від того, що настане раніше.

3. **Додаткові пункти.** Гарантійний період для наступних пунктів вказано нижче.

Група 1. Для перерахованих в цій групі комплектуючих виробів термін гарантії складає 12 місяців або 20 000 км з моменту поставки Покупцю:

- акумуляторні батареї, встановлені Виробником;
- аудіоапаратура, встановлена Виробником;
- рульові наконечники, гумові та гумово-металеві деталі підвіски;
- деталі системи випуску відпрацьованих газів;
- робоча рідина системи кониціонування;
- автошини та автокамери.

Група 2. На оригінальні запасні частини, які було замінено під час дії гарантії, крім витратних запасних частин та матеріалів, встановлюється гарантія терміном 12 місяців або 20 000 км з дня встановлення.

## **ПОРЯДОК ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ГАРАНТІЇ**

Гарантія забезпечує безкоштовну заміну або ремонт всіх деталей Вашого автомобіля, вироблених або поставлених компанією HYUNDAI, в яких при технічно правильній експлуатації, відповідно до вимог сервісної книжки та Керівництва з експлуатації, своєчасному технічному обслуговуванню, яке проводилось на СТО, вказаних у додатку до даної сервісної книжки, було виявлено виробничий дефект, або під час виробництва було використано матеріал невідповідної якості.

## **НА ЩО НЕ ПОШИРЮЄТЬСЯ ГАРАНТІЯ**

Дана гарантія обмежена тільки дефектами виробничого характеру та не поширюється на:

- дефекти, оцінені повноважним представником Виробника ТОВ «Хюндай Трак» як ті, що виникли в результаті недотримання періодичності технічного огляду та технічного обслуговування (понад 500 км) відповідно до вимог сервісної книжки та Керівництва з експлуатації;
- усі несправності, які виникли в результаті ДТП, нещасного випадку, перевищення маси вантажу, що перевозиться, вище вантажопідйомності автомобіля, вказаної в технічній документації на автомобіль, перевищення максимальної швидкості руху, недотримання вимог правил експлуатації, неналежного обслуговування та догляду за автомобілем;
- додаткові несправності, які виникли в результаті несвоєчасного ремонту виявлених власником несправностей, але не заявлених на уповноважену СТО;
- несправності та поломки, що виникли в результаті використання при ремонті неоригінальних запасних частин, запобіжників, витратних матеріалів або використання моторної оливи, робочих рідин, палива, що не відповідають ТУ HYUNDAI MOTOR COMPANY та рекомендаціям Дистриб'ютора;
- автомобілі, в конструкцію яких внесено зміни без погодження з ТОВ «Хюндай Трак» або встановлено додаткові пристрої та аксесуари не на уповноважених СТО;
- встановлення на шасі автомобіля надбудови, спеціального або спеціалізованого обладнання без письмового погодження з Дистриб'ютором та внесення даних про підприємство, яке провело встановлення, у дану сервісну книжку;

- автомобілі, в яких було змінено показання пробігу на спідометрі;
- нормальний знос деталей, природне старіння, руйнування покриття деталей, фарбованого покриття, гумових деталей, внутрішньої оббивки кабіни, вантажної платформи чи фургону в результаті дії навколишнього середовища та нормального використання;

- незначні відхилення, які не впливають на якість, технічні характеристики та працездатність автомобіля вцілому або його вузлів та агрегатів, а саме:

1. незначний шум, скрип, вібрації, що не впливають на якість функціональності автомобіля;
2. незначні підтікання мастила та робочих рідин через ущільнювачі та з'єднання, які не впливають на якість роботи вузла і не вимагають доливання між плановими ТО;
3. щілини між панелями автомобіля, які допускаються стандартами Виробника;
4. дефекти лакофарбового покриття, які не помітні в нормальних умовах, без застосування спеціальних приладів;

5. корозія та зовнішні пошкодження, викликані дією каміння, гравію тощо, зміна кольору фарби під дією потрапляння на фарбу комах, бітуму, соку дерев, кислотних дощів, подряпин, відколів фарби, деформацій поверхонь автомобіля, впливу граду, бурі, промислових викидів, неправильним виконанням попереднього ремонту, порушенням правил експлуатації автомобіля;

- регламентні роботи за заводським переліком технічного обслуговування відповідно до талонів сервісної книжки, а саме: діагностика, перевірка моменту затягнення різьбових з'єднань, регулювання механізмів двигуна, регулювання паливної системи, чистка, мащення, регулювання підшипників, заміна моторного мастила, заправлення паливом, доливання електроліту в акумуляторну батарею, заміна рідини системи охолодження двигуна, робочої рідини системи гальм, зчеплення, гідравлічного підсилювача рульового керування та інші роботи, вказані в плані технічного обслуговування;

- деталі, які замінюються при виконанні технічних обслуговувань, а саме:  
лампи розжарювання, запобіжники, контакти, фрикційні накладки гальм і зчеплення, гальмівні диски і барабани, паси приводу вентилятора і генератора, фільтруючі елементи очистки моторної оливи, повітря і пального, форсунки паливних систем, щітки склоочисника, балансування коліс, паперові прокладки, замінені під

час виконання технічного обслуговування, гвинти, гайки та інші витратні частини, за винятком, якщо така заміна - результат прихованих дефектів Виробника;

- амортизатори, ресори, а також інші деталі, які піддаються природному зносу і залежать від інтенсивності експлуатації та умов дорожнього покриття;
- пошкодження лакофарбового покриття від ударів каменів, промислових викидів, смолянистих осадків з дерев, солі, граду, шторму, блискавок та інших природних і кліматичних впливів;
- автомобілі, які беруть участь у змаганнях або в будь-яких інших екстремальних умовах експлуатації, а також автомобілі, призначені для навчальної їзди, тощо;
- регулювальні роботи, необхідність яких виникла між плановими ТО;
- прямі та непрямі витрати, пов'язані з неможливістю використовувати несправний автомобіль, транспортування, паливо, телефонні переговори, втрата часу, доходів, моральний збиток.

## **ПРАВИЛА ТА ТЕРМІНИ ВИКОНАННЯ ГАРАНТІЙНОГО РЕМОНТУ**

Заміна деталей, ремонт або заміна вузла чи агрегату автомобіля проводяться при виявленні в ньому виробничих дефектів та пред'явленні Власником вимог щодо їх ремонту або заміні протягом заявленого гарантійного терміну експлуатації.

У випадку визнання дефекту або несправності гарантійним випадком, ремонт проводиться негайно при наявності деталей на складі; при їх відсутності ремонт (заміна) виконується протягом 14 робочих днів з дня оформлення наряду-замовлення на проведення гарантійного ремонту. В цьому випадку гарантійний термін експлуатації автомобіля подовжується на час очікування гарантійного ремонту.

У випадку необхідності заміни міняється тільки дефектна деталь (деталі), що відповідає мінімальній збиральній одиниці. Якщо дефектною є деталь вузла чи агрегату, що не є базовим, то заміна вузла чи агрегату в зборі можлива, коли це економічно доцільніше, ніж заміна окремих деталей.

Дистриб'ютор залишає за собою вирішальне право при розгляді всіх гарантійних питань.

## ЩОДЕННЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

Перед щоденним використанням автомобіля Власник зобов'язується провести процедури, згідно з переліком, вказаним у даній книжці. Виконання даного переліку робіт дасть можливість попередити несправності та підтримувати автомобіль в технічно справному стані.

### Перевірити

1. Рівень робочої рідини в системі охолодження двигуна.
  2. Рівень моторного мастила.
  3. Рівень робочої рідини в бачку гідравлічного приводу гальм та зчеплення.
  4. Наявність рідини в бачку змивача вітрового скла (в зимовий період експлуатації для недопущення пошкоджень необхідно заливати в систему змивача вітрового скла спеціальну незамерзаючу рідину).
  5. Наявність палива в паливному баку.
  6. Справність ламп головного освітлення, світлової та звукової сигналізації.
  7. Стан коліс, в тому числі запасного, на знос і пошкодження, та тиск в шинах коліс. Ступінь зносу та наявність пошкоджень коліс (у тому числі запасного) та тиск в шинах коліс. Надійність кріплення коліс (у тому числі запасного).
  8. Відсутність сторонніх предметів між здвоєними колесами.
  9. Відсутність протікань палива, моторної оливи, робочих рідин.
  10. Рівень робочої рідини в резервуарі гідропідсилювача рульового управління.
  11. Оглядовість з робочого місця водія, в разі потреби, відрегулюйте дзеркала заднього виду, очистіть стекла кабіни та дзеркала автомобіля.
  12. Стан фільтра сепаратора, при необхідності видалити з фільтра конденсат.
  13. Справність замків дверей, відсутність пошкоджень ременів безпеки, справність замків ременів безпеки.
  14. Стан та комплектність інструменту.
- ### Запустити двигун та перевірити
15. Оберти холостого ходу двигуна, при необхідності відрегулювати.
  16. Вільний хід педалей зчеплення (12 – 21 мм), вільний хід педалей гальм (10 – 22 мм).
  17. Працездатність стоянкового гальма.

18. Справність всіх перемикачів та роботу склоочисників, склоомивача та вентилятора системи опалення та вентиляції.

19. Стан рульового керування, надійність кріплення рульового колеса, вільний хід рульового колеса (15–35 мм).

20. Плавність роботи рульового керування.

21. Герметичність пневматичної системи гальм.

### **СТОРОНИ ПОГОДИЛИСЬ, ЩО ДІЯ ГАРАНТІЇ ПРИПИНЯЄТЬСЯ:**

- при проходженні технічного обслуговування на СТО, не вказаних у даній сервісній книжці;
- при недотриманні термінів проходження планових ТО та перепробігу між плановими ТО (не менше 500 км);
- при виявленні дефекту та несвоєчасному зверненні на уповноважене СТО, що призвело до інших поломок;
- при внесенні істотних змін до конструкції автомобіля, установки додаткового обладнання, самостійному ремонті та регулюванні вузлів та агрегатів автомобіля;
- при виявленні фактів, які свідчать про експлуатацію автомобіля на великих швидкостях на поганих дорогах або зі значними перевантаженнями від вказаної вантажопідйомності;
- при відсутності сервісної книжки як свідцтва про проходження технічного обслуговування і виконання регламентних робіт.

Для збереження гарантійних зобов'язань покупець зобов'язується проводити додаткову комплектацію та антикорозійну обробку автомобіля відповідно з рекомендаціями ТОВ «Хюндай Трак» тільки на уповноважених СТО з обов'язковою відміткою в сервісній книжці.

### **ВИКЛЮЧЕННЯ ВСІХ ІНШИХ ВИДІВ ГАРАНТІЇ**

Дані гарантійні умови надані замість всіх інших гарантій, умов яких перевищують умови, викладені в даній угоді, а також будь-яких інших зобов'язань HYUNDAI MOTOR COMPANY, ТОВ «Хюндай Трак» або дилерів.

Дилер, його агент, співробітник не мають право подовжувати або розширювати дані гарантійні умови.

## Реєстраційний сертифікат

Модель автомобіля \_\_\_\_\_

Номер кузова \_\_\_\_\_

Номер двигуна \_\_\_\_\_

VIN № \_\_\_\_\_

Дата продажу \_\_\_\_\_

Я підтверджую, що отримав від Продавця гарантійний договір (сервісну книжку) та приймаю на себе зобов'язання власника автомобіля.

Я підтверджую, що згоден з усіма пунктами гарантійної угоди, викладеними в даній сервісній книжці.

Найменування власника \_\_\_\_\_

Адреса \_\_\_\_\_

Контактний телефон \_\_\_\_\_

П.І.Б. та підпис Власника \_\_\_\_\_

П.І.Б. та підпис Продавця \_\_\_\_\_

М.П.

Екземпляр Власника

## Реєстраційний сертифікат

Модель автомобіля \_\_\_\_\_

Номер кузова \_\_\_\_\_

Номер двигуна \_\_\_\_\_

VIN № \_\_\_\_\_

Дата продажу \_\_\_\_\_

Я підтверджую, що отримав від Продавця гарантійний договір (сервісну книжку) та приймаю на себе зобов'язання власника автомобіля.

Я підтверджую, що згоден з усіма пунктами гарантійної угоди, викладеними в даній сервісній книжці.

Найменування власника \_\_\_\_\_

Адреса \_\_\_\_\_

Контактний телефон \_\_\_\_\_

П.І.Б. та підпис Власника \_\_\_\_\_

П.І.Б. та підпис Продавця \_\_\_\_\_

М.П.

Екземпляр Дистриб'ютора

## Сертифікат передпродажної підготовки

Даним документом підтверджується проведення безоплатної передпродажної підготовки автомобіля.

Модель автомобіля \_\_\_\_\_

Номер кузова \_\_\_\_\_

Номер двигуна \_\_\_\_\_

VIN № \_\_\_\_\_

Дата проведення передпродажної підготовки \_\_\_\_\_

Пробіг \_\_\_\_\_

П.І.Б. та посада відповідальної особи \_\_\_\_\_

Печатка підприємства, яке провело  
передпродажну підготовку М.П.

Я зробив візуальний огляд автомобіля, який передається мені, і підтверджую, що станом на момент передачі він знаходиться в робочому стані і повній комплектності.

Пошкоджень та дефектів автомобіля не виявлено.

П.І.Б. та підпис Власника \_\_\_\_\_

Дата продажу \_\_\_\_\_

Екземпляр Дистриб'ютора

## Сертифікат передпродажної підготовки

Даним документом підтверджується проведення безоплатної передпродажної підготовки автомобіля.

Модель автомобіля \_\_\_\_\_

Номер кузова \_\_\_\_\_

Номер двигуна \_\_\_\_\_

VIN № \_\_\_\_\_

Дата проведення передпродажної підготовки \_\_\_\_\_

Пробіг \_\_\_\_\_

П.І.Б. та посада відповідальної особи \_\_\_\_\_

Печатка підприємства, яке провело  
передпродажну підготовку М.П.

Я зробив візуальний огляд автомобіля, який передається мені, і підтверджую, що станом на момент передачі він знаходиться в робочому стані і повній комплектності.

Пошкоджень та дефектів автомобіля не виявлено.

П.І.Б. та підпис Власника \_\_\_\_\_

Дата продажу \_\_\_\_\_

Екземпляр Власника

**ІНФОРМАЦІЙНИЙ ЛИСТ  
ПРО ВИКОНАННЯ ПЕРЕОБЛАДНАННЯ  
ТА ВСТАНОВЛЕННЯ НАДБУДОВ**

Найменування підприємства, яке виконала переобладнання \_\_\_\_\_

№ ліцензії на право проведення робіт \_\_\_\_\_

Найменування обладнання (надбудови) \_\_\_\_\_

Модель та модифікація \_\_\_\_\_

Державні стандарти, вимогам яких відповідає встановлене обладнання \_\_\_\_\_

Технічні характеристики автомобіля після встановлення обладнання, а саме вантажопідйомність, об'єм вантажу, що перевозиться, обмеження щодо швидкості тощо \_\_\_\_\_

Інформація про внесення змін в конструкцію автомобіля:  
місце та номінал встановлених додаткових запобіжників \_\_\_\_\_  
приєднання обладнання до рами автомобіля \_\_\_\_\_

Перелік документів, виданих при виконанні переобладнання \_\_\_\_\_

Штамп ВТК підприємства, яке виконало переобладнання автомобіля

Дата \_\_\_\_\_ ПІБ та підпис відповідальної особи \_\_\_\_\_

передачі автомобіля \_\_\_\_\_ М.П. \_\_\_\_\_

## План сервісного обслуговування

Нижче вказаний перелік робіт по сервісному технічному обслуговуванню повинен бути виконаним для гарантії справності автомобіля і відповідності заявленим Виробником технічним характеристикам. Дотримання цих вимог при технічному обслуговуванні автомобіля збереже гарантію на автомобіль. Технічне обслуговування проводиться при вказаному пробігу чи терміну експлуатації залежно від того, що настане першим.

R: заміна; I: Перевірка та після перевірки при необхідності виконується приведення до ладу, ремонт, заміна; T: Затягування кріплення з потрібним моментом, регулювання; A: регулювання; L: мащення.

| №  | Пробіг, тис. км  | 1   | 5 | 10 | 15 | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 | 65 | 70 | 75 | 80 | 85 | 90 | 95 | 100 |   |
|----|--|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|---|
| 1  | Герметичність пневматичної чи гідравлічної системи гальм, паливної системи та системи охолодження  |   |   | I  |    | I  |    | I  |    | I  |    | I  |    | I  |    | I  |    | I  |    | I  |    | I   |   |
| 2  | Моторне мастило  |   |   |    |    | R  |    |    |    | R  |    |    |    | R  |    |    |    | R  |    |    |    |     | R |
| 3  | Фільтр очистки моторного мастила   |   | R | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R   | R |
| 4  | Фільтруючий елемент додаткового фільтра моторної оливи   |   | R | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R   | R |
| 5  | Фільтр очистки повітря*  |   | I | I  | I  | I  | I  | I  | I  | R  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | R  | I  | I  | I  | I   |   |
| 6  | Привідні ремені (натяг та відсутність пошкоджень)  |   | I | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   |   |
| 7  | Стан привідних ременів   | Перевіряти після 100 000 км пробігу та періодично перед початком руху |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |   |
| 8  | Кріплення паливного насоса та форсунок   |   |   |    |    | I  |    |    |    | I  |    |    |    | I  |    |    |    | I  |    |    |    |     | I |
| 9  | Тиск палива в паливному насосі та тиск початку розпилу форсунок  |   |   |    |    | I  |    |    |    | I  |    |    |    | I  |    |    |    | I  |    |    |    |     | I |
| 10 | Кут випередження впорскування палива   |   |   |    |    | I  |    |    |    | I  |    |    |    | I  |    |    |    | I  |    |    |    |     | I |
| 11 | Фільтр тонкої очистки палива   |   |   |    |    | R  |    |    |    | R  |    |    |    | R  |    |    |    | R  |    |    |    |     | R |
| 12 | Повітряний компресор   |   |   |    |    |    |    |    |    | I  |    |    |    |    |    |    |    | I  |    |    |    |     |   |
| 13 | Видалення бруду та конденсату з паливного баку   |   |   |    |    | I  |    |    |    | I  |    |    |    | I  |    |    |    | I  |    |    |    |     | I |
| 14 | Видалення води з фільтра сепаратора  |   |   |    |    | I  |    |    |    | I  |    |    |    | I  |    |    |    | I  |    |    |    |     | I |
| 15 | Перевірка (регулювання) просівів в клапанному механізмі  |   |   |    |    |    |    |    |    | I  |    |    |    | I  |    |    |    | I  |    |    |    |     | I |
| 16 | Перевірка роботи двигуна на різних режимах (запуск двигуна, робота на холостому ходу, робота на максимальній швидкості обертів двигуна, прискорення) | I   |   |    |    | I  |    |    |    | I  |    |    |    | I  |    |    |    | I  |    |    |    |     | I |
| 17 | Система випуску відпрацьованих газів   | I   |   |    |    | I  |    |    |    | I  |    |    |    | I  |    |    |    | I  |    |    |    |     | I |
| 18 | Рідина системи охолодження двигуна (або один раз на два роки експлуатації)   | Заміна після 40 000 км та 80 000 км пробігу                           |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |   |

\* Перевірка та чистка повітряного фільтра виконується при вмиканні сигнальної лампи забрудненого фільтра.

| №                           | Пробіг, тис. км   | 1  | 5 | 10 | 15 | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 | 65 | 70 | 75 | 80 | 85 | 90 | 95 | 100 |
|-----------------------------|---|--|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| <b>Трансмсія</b>            |   |  |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |
| 1                           | Масило КПП  |  |   |    |    | R  |    |    |    | R  |    |    |    | R  |    |    |    | R  |    |    |    | R   |
| 2                           | Педаль вимикання зчеплення, вільний хід педалі та функціональність  |  |   |    |    | I  |    |    |    | I  |    |    |    | I  |    |    |    | I  |    |    |    | I   |
| 3                           | Рівень мастила в КПП, відсутність підтікань   |  | I | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   |
| 4                           | Робоча рідина системи зчеплення   | Перевірка один раз на три місяці, заміна після 40 000 км пробігу |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |
| <b>Ходова частина</b>       |   |  |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |
| 1                           | Масило в картері редуктора заднього мосту   | I  | R | I  | I  | R  | I  | I  | I  | R  | I  | I  | I  | R  | I  | I  | I  | R  | I  | I  | I  | R   |
| 2                           | Карданний вал, хрестовини карданного валу, шліцьова частина карданного валу, підвісний підшипник                    |  |   | I  |    | I  |    |    | I  |    |    | I  |    | I  |    |    | I  |    | I  |    | I  |     |
| 3                           | Перевірка підшипників маточин передніх та задніх коліс (пошкодження, люфт, вибіг)                                   |  |   | I  |    | I  |    |    | I  |    |    | I  |    | I  |    |    | I  |    | I  |    | I  |     |
| 4                           | Перевірка шпильок, болтів, гайок  |  | I | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   |
| 5                           | Тиск в шинах, в тому числі запасного колеса, відсутність пошкоджень шин, сторонніх предметів між здвоєними колесами | Перевіряти перед початком руху                                   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |
| 6                           | Ротація коліс   | Кожні 10 000 км  |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |
| <b>Система керування</b>    |   |  |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |
| 1                           | Масило гідравлічного підсилювача рульового керування  |  | R |    |    |    |    |    |    | R  |    |    |    |    |    |    |    | R  |    |    |    |     |
| 2                           | Герметичність системи гідравлічного підсилювача рульового керування   |  | I | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   |
| 3                           | Кермове колесо (вільний хід, обертання). Перевіряється при увімкненому двигуні                                      |  |   |    |    |    |    |    |    | I  |    |    |    |    |    |    |    | I  |    |    |    |     |
| 4                           | Кут сходження передніх коліс  |  |   |    |    |    |    |    |    | I  |    |    |    |    |    |    |    | I  |    |    |    |     |
| 5                           | Хомути кріплення наконечників рульових тяг, гайки наконечників, шплінти   |  |   |    |    |    |    |    |    | I  |    |    |    |    |    |    |    | I  |    |    |    |     |
| 6                           | Рульовий механізм, корпус, шарові пальці наконечників системи рульового керування                                   |  |   | I  |    | I  |    | I  |    | I  |    |    | I  |    | I  |    | I  |    | I  |    | I  |     |
| <b>Робоча система гальм</b> |   |  |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |
| 1                           | Рівень робочої рідини системи гальм   |  |   | I  |    | I  |    | I  |    | I  |    | I  |    | I  |    | I  |    | I  |    | I  |    | I   |
| 2                           | Перевірка герметичності системи гальм   |  | I | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   |
| 3                           | Стан трубок та гумових деталей системи гальм  |  |   | I  |    | I  |    | I  |    | I  |    | I  |    | I  |    | I  |    | I  |    | I  |    | I   |

| №                         | Пробіг, тис. км   | 1   | 5 | 10 | 15 | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 | 65 | 70 | 75 | 80 | 85 | 90 | 95 | 100 |
|---------------------------|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| 1                         | Знос гальмівних колодок, регулювання просвітів між колодками та гальмівними барабанами    | Замінити при необхідності, при відсутності системи автоматичного регулювання зазору проводити регулювання |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |
| 2                         | Перевірка зносу та пошкоджень гальмівних барабанів  |   |   | I  |    | I  |    | I  |    | I  |    | I  |    | I  |    | I  |    | I  |    | I  |    | I   |
| 3                         | Вільний хід педалі гальм  |   | I | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   |
| 4                         | Спрацювання гальм, перевірка рівномірності подання гальмівних зусиль на колеса автомобіля |   |   | I  |    | I  |    | I  |    | I  |    | I  |    | I  |    | I  |    | I  |    | I  |    | I   |
| 5                         | Фільтр-осушувач повітря системи гальм   | Замінити один раз на рік або через 50 000 км пробігу  |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |
| 6                         | Електричний підігрівач фільтра-осушувача  | Замінити один раз на два роки або через 100 000 км пробігу  |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |
| <b>Стоянкові гальма</b>   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |
| 1                         | Вмикання стоянкових гальм   | Перевіряти кожні 5 000 км пробігу, при складних умовах експлуатації – кожні 2 000 км пробігу              |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |
| 2                         | Перевірка зносу гальмівного барабана  |   |   | I  |    | I  |    | I  |    | I  |    | I  |    | I  |    | I  |    | I  |    | I  |    | I   |
| 3                         | Перевірка зносу гальмівних колодок  |   |   | I  |    | I  |    | I  |    | I  |    | I  |    | I  |    | I  |    | I  |    | I  |    | I   |
| <b>Підвіска</b>           |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |
| 1                         | Перевірка відсутності пошкоджень підвіски   | Перевіряти кожні 50 000 км  |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |
| 2                         | Перевірка затягнення гайок стрем'янок *   | Провести обтягування після 5 000 км пробігу, перевіряти через 15 000 км пробігу                           |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |
| 3                         | Перевірка відсутності пошкоджень ресор  |   |   | I  |    | I  |    | I  |    | I  |    | I  |    | I  |    | I  |    | I  |    | I  |    | I   |
| 4                         | Перевірка амортизаторів на відсутність підтікань робочої рідини та пошкоджень             |   |   | I  |    | I  |    | I  |    | I  |    | I  |    | I  |    | I  |    | I  |    | I  |    | I   |
| 5                         | Перевірка рівня робочої рідини системи гідравлічного приводу підйому кабіни               | Перевіряти через рік з початку експлуатації, замінювати через два роки                                    |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |
| 6                         | Перевірка електричного приводу системи піднімання кабіни                                  | Перевіряти через рік з початку експлуатації, замінювати через два роки                                    |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |
| <b>Електрична система</b> |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |
| 1                         | Щільність електроліту АКБ   |   |   | I  |    | I  |    | I  |    | I  |    | I  |    | I  |    | I  |    | I  |    | I  |    | I   |
| 2                         | Функціонування стартера   |   |   |    |    |    |    |    |    | I  |    |    |    |    |    |    |    |    |    | I  |    |     |
| 3                         | Перевірка генератора за допомогою тестера   |   |   |    |    |    |    |    |    | I  |    |    |    |    |    |    |    |    |    | I  |    |     |
| 4                         | Лампи сигналізації  | Завжди перед початком руху  |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |
| 5                         | Лампи головного світла  | Завжди перед початком руху  |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |
| 6                         | Прилади. Аварійні та інформаційні лампи панелі приладів                                   | Завжди перед початком руху  |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |

\* Перевіряти момент затягнення по пробігу 1 000 км після зняття стрем'янок чи розгвинчення болтів стрем'янок.

## План додаткового обслуговування при експлуатації в складних умовах

Нижче перераховані пункти обслуговування виконуються при експлуатації автомобіля в складних умовах експлуатації та в умовах експлуатації по місту.

В цій таблиці вказані відповідні інтервали технічного обслуговування залежно від конкретних умов експлуатації автомобіля.

R: заміна, I: Перевірка та після перевірки при необхідності виконуються приведення до ладу, ремонт, заміна.

| Пункти обслуговування   | Об'єм виконання робіт | Інтервали обслуговування  | Умови експлуатації |
|---|-----------------------|---------------------------|--------------------|
| Моторне мастило   | R                     | Кожні 10 000 км           | A.B.C.F.H.         |
| Фільтр очищення моторного мастила                                       | R                     | Кожні 10 000 км           |                    |
| Фільтр очищення повітря   | R                     | Частіше, при необхідності | C.E.               |
| Гальмівні колодки   | I                     | Частіше, при необхідності | C.D.G.H.           |
| Гальмівні барабани  | I                     | Кожні 20 000 км           | C.D.G.H.           |
| Стан рульового механізму наконечників рульових тяг та гумових пильників | I                     | Частіше, при необхідності | C.D.E.F.           |

### Перелік складних умов руху:

- A - Часті поїздки на коротку відстань, робота в кар'єрі та на будівельному майданчику
- B - Робота двигуна на холодостому ходу
- C - Рух в умовах запиленості
- D - Рух в місцевості, де на дорозі використовуються сіль чи інші корозійні матеріали, або експлуатація автобуса в умовах суворої зими

- E - Рух у піщаній місцевості
- F - Понад 50% руху в умовах великого міста при температурі повітря понад +32°
- G - Рух у гірській місцевості
- H - Рух автомобіля з завантаженням, значно більшим ніж вказаним в технічних документах вантажопідйомності

## Схема мащення автомобіля.

| №  | Вузол чи агрегат автомобіля                    | Марка мастила | Інтервал виконання роботи                            |
|----|--|---------------|--|
| 1  | Підвісний підшипник                            |               | Кожні 50 000 км                                      |
| 2  | Хрестовини та плітьова частина карданного валу |               | Кожні 15 000 км                                      |
| 3  | Підшипники задніх коліс                        |               | Кожні 30 000 км                                      |
| 4  | Верхні втулки правого та лівого шкворнів       |               | Кожні 10 000 км або після трьох місяців експлуатації |
| 5  | Нижні втулки правого та лівого шкворнів        |               | Кожні 10 000 км або після трьох місяців експлуатації |
| 6  | Наконечники поздовжньої рульової тяги          |               | Кожні 10 000 км або після трьох місяців експлуатації |
| 7  | Карданний вал рульової колонки                 |               | Кожні 10 000 км або після трьох місяців експлуатації |
| 8  | Пальці передньої та задньої ресор              |               | Кожні 10 000 км або після трьох місяців експлуатації |
| 9  | Передні кронштейни кріплення кабіни            |               | Кожні 10 000 км або після трьох місяців експлуатації |
| 10 | Підвіска кабіни (права, ліва)                  |               | Кожні 10 000 км або після трьох місяців експлуатації |
| 11 | Замок фіксації кабіни                          |               | Кожні 10 000 км або після трьох місяців експлуатації |

## Рекомендовані мастильні матеріали та робочі рідини.

| Використання   |       | Основна рідина  | Дублююча  | Заправ очний об'єм |
|--|-------|---|---|--------------------|
| Двигун   |       | Не нижче SAE CF-4   | 0-40 C° SAE 30<br>Вище -10C° SAE 20 W 40<br>Вище -15C° SAE 154 W 40<br>-20- -40C° SAE 10 W30<br>Нижче 10 C° SAE 5 W 30  |                    |
| Механічна КПП  |       | Холодний клімат API GL 4 SAE 80W<br>Тропічна зона API GL 4 SAE80 W90W |   |                    |
| Редуктор заднього мосту                                  | D10HT | передній  | API GL 5<br><br>Нижче -15C° : SAE 80<br>-15 – 30C° : SAE 90<br>Вище 30C° SAE 140<br>Холодний клімат API GL5 , SAE 80W90<br>Тропічний клімат API GL5, SAE85W140,<br>або SAE140 | 12                 |
|  |       | задній  |   | 10                 |
|  | D12HT | передній  |   | 17                 |
|  |       | задній  |   | 15                 |
| Рульовий механізм та гідропідсилювач рульового керування |       | PSF - 3   | Dextron II D  | До заповнення      |
| Підшипники маточин коліс                                 |       | NLGI № 2  | Shall retinax EP2, Agip grease MU EP2, Texaco Molytex EP2, Lith Moly Grease (Comma)   |                    |
| Підвісний підшипник                                      |       | NLGI EP#2   | Shall retinax EP2, Agip grease MU EP2, Texaco Molytex EP2, Lith Moly Grease (Comma)   |                    |
| Хрестовини   |       | NLGI EP#2   |   |                    |
| Шліцьове з'єднання карданного валу                       |       | NLGI EP#2   |   |                    |
| Поздовжня тяга   |       | NLGI #2   | Mobil Grease MP, Shell RetinaxSDX, Texaco Molytex EPO, Cfstrol LM, Multipurpose Linium Grease (Comma)   |                    |
| Шворні р.у.  |       | NLGI #2   |   |                    |
| Робоча рідина системи гальм та зчеплення                 |       | SAE J 706 DOT 3   | DOT 4   |                    |
| Рідина системи охолодження                               |       | SAE J 814 B - TYPE  | SAE J 1034 (для алюмінієвих радіаторів)   |                    |

Не допускається змішування мастильних матеріалів та робочих рідин різних виробників. Використання інших мастильних матеріалів при виконанні ТО можливе лише при одержанні письмового дозволу ТОВ "Хюндай Трак".

## Перелік вузлів та агрегатів, перевірка яких виконується при сезонному технічному обслуговуванні.

o - перевірка цілісності, робото здатності, відсутність пошкоджень та зносу. При необхідності провести заміну.

перевірка цілісності, робото здатності, відсутність пошкоджень та зносу. При необхідності провести заміну

| Деталі   | Щороку | Кожні два роки | Кожні три роки | Примітки   |
|--|--------|----------------|----------------|--|
| Клапани системи гальм (ущільнення та гумові частини)   | o      |                |                |  |
| Головний гальмівний циліндр (пневматичний чи гідравлічний) манжети та гумові частини                           | o      |                |                | Для автомобілів з пневматичною системою гальм      |
| Колісні гальмівні циліндри (поршні, манжети, пильники)   | o      |                |                | Для автомобілів з пневматичною системою гальм      |
| Клапани (ущільнювачі та гумові частини)  | o      |                |                |  |
| Обмежуючий клапан компресора (діафрагма та гумові частини)   | o      |                |                |  |
| Гальмівні трубки   | o      |                |                |  |
| Регулятор гальмівних зусиль (клапан, пильники, та гумові частини)  | o      |                |                |  |
| Система гальм (гальмівні камери, крани, клапани прискорювачі та розподільні крани), гумові частини             | o      |                |                | Для автомобілів з пневматичною системою гальм      |
| Трубопроводи обігріву  | o      |                |                |  |
| Вакуумні трубопроводи  |        | o              |                |  |
| Діафрагма та пружина вакуумного підсилювача гальм  |        | o              |                | Гідравлічна з вакуумним підсилювачем система гальм |
| Гідропідсилювач рульового керування (чумові частини та трубопроводи)   |        | o              |                |  |
| Паливопроводи  |        | o              |                |  |
| Повітряний компресор, трубопроводи високого тиску  |        | o              |                |  |
| Головний та робочий клапани системи приводу стоянкового гальма (для автомобілів з пневматичною системою гальм) |        | o              |                |  |
| Трубопроводи кондиціонера  |        | o              |                |  |
| Аварійна лампа системи гальм   |        | o              |                |  |
| Резервний робочий циліндр системи гальм  |        |                | o              | Гідравлічна з вакуумним підсилювачем               |

## ПОРЯДОК ЗАПОВНЕННЯ ТАЛОНІВ ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ

При заїзді автомобіля на технічне обслуговування в талоні вказується марка та виробник моторного мастила, яка була залита в двигун, відмітка про заміну фільтрів, якщо виконувалась заміна в КПП та задньому мосту, то в талоні вказується їх марка. Ці вимоги стосуються заміни робочих рідин автомобіля. Якщо заміна не виконувалась, в талоні сервісного обслуговування ставиться прочерк.

При виконанні змащувальних робіт підкресленням відмітити, які вузли було змащено, також підкресленням вказується, чи було виконано заміну робочих рідин системи гальм і системи змащення.

### ПРИМІТКИ

1. При виконанні Регламентних технічних обслуговувань Власник повинен слідкувати за виконанням працівниками СТО всіх робіт, заявлених в плані технічного обслуговування, та заповнення ними талонів проходження ТО в повному обсязі.

2. Для забезпечення тривалого терміну експлуатації Вашого автомобіля, після закінчення гарантійного терміну експлуатації дотримуйтесь вимог щодо технічного обслуговування, викладених у даній сервісній книжці.

3. При виконанні технічних обслуговувань та ремонтів Вашого автомобіля використовуйте тільки оригінальні запасні частини Hyundai та якісні моторні мастила, мастильні матеріали та робочі рідини. Тільки оригінальні запасні частини Hyundai та експлуатаційні матеріали, вказані в Керівництві з експлуатації, можуть забезпечити високу якість автомобіля та тривалий термін експлуатації.

4. Ротація коліс не є обов'язковим видом технічного обслуговування та виконується за бажанням покупця на СТО або самостійно. При невиконанні вимоги ротації коліс на уповноваженому СТО претензії до якості автошин не приймаються.

## ПЕРЕДПРОДАЖНА ПІДГОТОВКА

### Перелік обов'язкових робіт з передпродажної підготовки

1. Зняття консерваційного покриття та мийка автомобіля.
2. Перевірка комплектації автомобіля та наявність інструменту.
3. Перевірка акумулятора, при необхідності відновлення рівня та щільності електроліту.
4. Перевірка та при необхідності затягування різьбових з'єднань кріплення двигуна, системи подачі палива повітря, системи охолодження, рульового керування, підвіски, системи вихлопу.
5. Перевірка герметичності та рівня мастила чи робочих рідин двигуна, КПП, коробки диференціалу, системи охолодження, гідроприводу підсилювача рульового керування, зчеплення, гальм, при необхідності доведення рівня до норми. Перевірка герметичності пневматичної системи гальм. Справність системи ABS.
6. Перевірка герметичності паливної системи.
7. Перевірка натягу, при необхідності регулювання натягу привідних ременів.
8. Перевірка працездатності механізмів електрообладнання (склоочисники, змивач вітрового скла, звуковий сигнал), електричних перемикачів та системи освітлення (при необхідності відрегулювати напрям пучка освітлення), світлової сигналізації.
9. Перевірка стану гумових чохлаів та пильників наконечників рульових тяг, робочого циліндру зчеплення, валів приводу перемикачів передач КПП, стоянкового гальма.
10. Перевірка затягнення колісних гайок та робочого тиску в колесах, при необхідності доведення тиску до норми.

**Без проведення передпродажної підготовки в обсягах і згідно вимог Дистриб'ютора продаж автомобіля не допускається!**

Відмітка про проведення  
передпродажної підготовки

**Передпродажну підготовку  
виконано в повному  
обсязі**

Печатка підприємства

ПІБ відповідальної особи \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Підпис

\_\_\_\_\_

Дата

**Технічне обслуговування  
1 000 км**

Дата \_\_\_\_\_

Пробіг \_\_\_\_\_

Виконано роботи по Н.З. № \_\_\_\_\_ :

Моторне мастило \_\_\_\_\_ W \_\_\_\_\_

Мастило в КПП перевірка  заміна

Трансмiсійне мастило перевірка  заміна

Робочі рідини

Система охолодження перевірка  заміна

Система ГПРУ перевірка  заміна

Зчеплення гальм перевірка  заміна

Паливний фільтр

Фільтри мащення основний додатковий

Повітряний фільтр заміна

Мащення(якщо автомобіль не обладнано  
централізованою системою мащення)

Поздовжня рульова тяга  Шкворні

Підвісний підшипник  Хрестовини

Шліци карданного валу  Вісі ресор

Ступиці коліс

Регулювання клапанів

Регулювання паливної системи

Перевірка та поповнення резервуару  
централізованої системи мащення

Перевірка регулювання гальм, хід штоків

Ротація коліс так  ні

Привідні ремені перевірка  заміна

Робочі рідини перевірка  заміна

Підпис та печатка СТО \_\_\_\_\_

Наступне  
обслуговування \_\_\_\_\_

**Технічне обслуговування  
5 000 км**

Дата \_\_\_\_\_

Пробіг \_\_\_\_\_

Виконано роботи по Н.З. № \_\_\_\_\_ :

Моторне мастило \_\_\_\_\_ W \_\_\_\_\_

Мастило в КПП перевірка  заміна

Трансмiсійне мастило перевірка  заміна

Робочі рідини

Система охолодження перевірка  заміна

Система ГПРУ перевірка  заміна

Зчеплення гальм перевірка  заміна

Паливний фільтр

Фільтри мащення основний додатковий

Повітряний фільтр заміна

Мащення(якщо автомобіль не обладнано  
централізованою системою мащення)

Поздовжня рульова тяга  Шкворні

Підвісний підшипник  Хрестовини

Шліци карданного валу  Вісі ресор

Ступиці коліс

Регулювання клапанів

Регулювання паливної системи

Перевірка та поповнення резервуару  
централізованої системи мащення

Перевірка регулювання гальм, хід штоків

Ротація коліс так  ні

Привідні ремені перевірка  заміна

Робочі рідини перевірка  заміна

Підпис та печатка СТО \_\_\_\_\_

Наступне  
обслуговування \_\_\_\_\_

**Технічне обслуговування  
10 000 км**

Дата \_\_\_\_\_

Пробіг \_\_\_\_\_

Виконано роботи по Н.З. № \_\_\_\_\_ :

Моторне мастило \_\_\_\_\_ W \_\_\_\_\_

Мастило в КПП перевірка  заміна

Трансмiсійне мастило перевірка  заміна

Робочі рідини

Система охолодження перевірка  заміна

Система ГПРУ перевірка  заміна

Зчеплення гальм перевірка  заміна

Паливний фільтр

Фільтри мащення основний додатковий

Повітряний фільтр заміна

Мащення(якщо автомобіль не обладнано  
централізованою системою мащення)

Поздовжня рульова тяга  Шкворні

Підвісний підшипник  Хрестовини

Шліци карданного валу  Вісі ресор

Ступиці коліс

Регулювання клапанів

Регулювання паливної системи

Перевірка та поповнення резервуару  
централізованої системи мащення

Перевірка регулювання гальм, хід штоків

Ротація коліс так  ні

Привідні ремені перевірка  заміна

Робочі рідини перевірка  заміна

Підпис та печатка СТО \_\_\_\_\_

Наступне  
обслуговування \_\_\_\_\_

**Технічне обслуговування  
15 000 км**

Дата \_\_\_\_\_

Пробіг \_\_\_\_\_

Виконано роботи по Н.З. № \_\_\_\_\_ :

Моторне мастило \_\_\_\_\_ W \_\_\_\_\_

Мастило в КПП перевірка  заміна

Трансмійське мастило перевірка  заміна

Робочі рідини

Система охолодження перевірка  заміна

Система ГПРУ перевірка  заміна

Зчеплення гальм перевірка  заміна

Паливний фільтр

Фільтри мащення основний додатковий

Повітряний фільтр заміна

Мащення(якщо автомобіль не обладнано  
централізованою системою мащення)

Поздовжня рульова тяга  Шкворні

Підвісний підшипник  Хрестовини

Шліци карданного валу  Вісі ресор

Ступиці коліс

Регулювання клапанів

Регулювання паливної системи

Перевірка та поповнення резервуару  
централізованої системи мащення

Перевірка регулювання гальм, хід штоків

Ротація коліс так  ні

Привідні ремені перевірка  заміна

Робочі рідини перевірка  заміна

Підпис та печатка СТО \_\_\_\_\_

Наступне  
обслуговування \_\_\_\_\_

**Технічне обслуговування  
20 000 км**

Дата \_\_\_\_\_

Пробіг \_\_\_\_\_

Виконано роботи по Н.З. № \_\_\_\_\_ :

Моторне мастило \_\_\_\_\_ W \_\_\_\_\_

Мастило в КПП перевірка  заміна

Трансмійське мастило перевірка  заміна

Робочі рідини

Система охолодження перевірка  заміна

Система ГПРУ перевірка  заміна

Зчеплення гальм перевірка  заміна

Паливний фільтр

Фільтри мащення основний додатковий

Повітряний фільтр заміна

Мащення(якщо автомобіль не обладнано  
централізованою системою мащення)

Поздовжня рульова тяга  Шкворні

Підвісний підшипник  Хрестовини

Шліци карданного валу  Вісі ресор

Ступиці коліс

Регулювання клапанів

Регулювання паливної системи

Перевірка та поповнення резервуару  
централізованої системи мащення

Перевірка регулювання гальм, хід штоків

Ротація коліс так  ні

Привідні ремені перевірка  заміна

Робочі рідини перевірка  заміна

Підпис та печатка СТО \_\_\_\_\_

Наступне  
обслуговування \_\_\_\_\_

**Технічне обслуговування  
25 000 км**

Дата \_\_\_\_\_

Пробіг \_\_\_\_\_

Виконано роботи по Н.З. № \_\_\_\_\_ :

Моторне мастило \_\_\_\_\_ W \_\_\_\_\_

Мастило в КПП перевірка  заміна

Трансмійське мастило перевірка  заміна

Робочі рідини

Система охолодження перевірка  заміна

Система ГПРУ перевірка  заміна

Зчеплення гальм перевірка  заміна

Паливний фільтр

Фільтри мащення основний додатковий

Повітряний фільтр заміна

Мащення(якщо автомобіль не обладнано  
централізованою системою мащення)

Поздовжня рульова тяга  Шкворні

Підвісний підшипник  Хрестовини

Шліци карданного валу  Вісі ресор

Ступиці коліс

Регулювання клапанів

Регулювання паливної системи

Перевірка та поповнення резервуару  
централізованої системи мащення

Перевірка регулювання гальм, хід штоків

Ротація коліс так  ні

Привідні ремені перевірка  заміна

Робочі рідини перевірка  заміна

Підпис та печатка СТО \_\_\_\_\_

Наступне  
обслуговування \_\_\_\_\_

**Технічне обслуговування  
30 000 км**

Дата \_\_\_\_\_

Пробіг \_\_\_\_\_

Виконано роботи по Н.З. № \_\_\_\_\_ :

Моторне мастило \_\_\_\_\_ W \_\_\_\_\_

Мастило в КПП перевірка  заміна

Трансмійське мастило перевірка  заміна

Робочі рідини

Система охолодження перевірка  заміна

Система ГПРУ перевірка  заміна

Зчеплення гальм перевірка  заміна

Паливний фільтр

Фільтри мащення основний додатковий

Повітряний фільтр заміна

Мащення(якщо автомобіль не обладнано  
централізованою системою мащення)

Поздовжня рульова тяга  Шкворні

Підвісний підшипник  Хрестовини

Шліци карданного валу  Вісі ресор

Ступиці коліс

Регулювання клапанів

Регулювання паливної системи

Перевірка та поповнення резервуару  
централізованої системи мащення

Перевірка регулювання гальм, хід штоків

Ротація коліс так  ні

Привідні ремені перевірка  заміна

Робочі рідини перевірка  заміна

Підпис та печатка СТО \_\_\_\_\_

Наступне  
обслуговування \_\_\_\_\_

**Технічне обслуговування  
35 000 км**

Дата \_\_\_\_\_

Пробіг \_\_\_\_\_

Виконано роботи по Н.З. № \_\_\_\_\_ :

Моторне мастило \_\_\_\_\_ W \_\_\_\_\_

Мастило в КПП перевірка  заміна

Трансмійське мастило перевірка  заміна

Робочі рідини

Система охолодження перевірка  заміна

Система ГПРУ перевірка  заміна

Зчеплення гальм перевірка  заміна

Паливний фільтр

Фільтри мащення основний додатковий

Повітряний фільтр заміна

Мащення(якщо автомобіль не обладнано  
централізованою системою мащення)

Поздовжня рульова тяга  Шкворні

Підвісний підшипник  Хрестовини

Шліци карданного валу  Вісі ресор

Ступиці коліс

Регулювання клапанів

Регулювання паливної системи

Перевірка та поповнення резервуару  
централізованої системи мащення

Перевірка регулювання гальм, хід штоків

Ротація коліс так  ні

Привідні ремені перевірка  заміна

Робочі рідини перевірка  заміна

Підпис та печатка СТО \_\_\_\_\_

Наступне  
обслуговування \_\_\_\_\_

**Технічне обслуговування  
40 000 км**

Дата \_\_\_\_\_

Пробіг \_\_\_\_\_

Виконано роботи по Н.З. № \_\_\_\_\_ :

Моторне мастило \_\_\_\_\_ W \_\_\_\_\_

Мастило в КПП перевірка  заміна

Трансмійське мастило перевірка  заміна

Робочі рідини

Система охолодження перевірка  заміна

Система ГПРУ перевірка  заміна

Зчеплення гальм перевірка  заміна

Паливний фільтр

Фільтри мащення основний додатковий

Повітряний фільтр заміна

Мащення(якщо автомобіль не обладнано  
централізованою системою мащення)

Поздовжня рульова тяга  Шкворні

Підвісний підшипник  Хрестовини

Шліци карданного валу  Вісі ресор

Ступиці коліс

Регулювання клапанів

Регулювання паливної системи

Перевірка та поповнення резервуару  
централізованої системи мащення

Перевірка регулювання гальм, хід штоків

Ротація коліс так  ні

Привідні ремені перевірка  заміна

Робочі рідини перевірка  заміна

Підпис та печатка СТО \_\_\_\_\_

Наступне  
обслуговування \_\_\_\_\_

**Технічне обслуговування  
45 000 км**

Дата \_\_\_\_\_

Пробіг \_\_\_\_\_

Виконано роботи по Н.З. № \_\_\_\_\_ :

Моторне мастило \_\_\_\_\_ W \_\_\_\_\_

Мастило в КПП перевірка  заміна

Трансмсійне мастило перевірка  заміна

Робочі рідини

Система охолодження перевірка  заміна

Система ГПРУ перевірка  заміна

Зчеплення гальм перевірка  заміна

Паливний фільтр

Фільтри мащення основний додатковий

Повітряний фільтр заміна

Мащення(якщо автомобіль не обладнано  
централізованою системою мащення)

Поздовжня рульова тяга  Шкворні

Підвісний підшипник  Хрестовини

Шліци карданного валу  Вісі ресор

Ступиці коліс

Регулювання клапанів

Регулювання паливної системи

Перевірка та поповнення резервуару  
централізованої системи мащення

Перевірка регулювання гальм, хід штоків

Ротація коліс так  ні

Привідні ремені перевірка  заміна

Робочі рідини перевірка  заміна

Підпис та печатка СТО \_\_\_\_\_

Наступне  
обслуговування \_\_\_\_\_

**Технічне обслуговування  
50 000 км**

Дата \_\_\_\_\_

Пробіг \_\_\_\_\_

Виконано роботи по Н.З. № \_\_\_\_\_ :

Моторне мастило \_\_\_\_\_ W \_\_\_\_\_

Мастило в КПП перевірка  заміна

Трансмсійне мастило перевірка  заміна

Робочі рідини

Система охолодження перевірка  заміна

Система ГПРУ перевірка  заміна

Зчеплення гальм перевірка  заміна

Паливний фільтр

Фільтри мащення основний додатковий

Повітряний фільтр заміна

Мащення(якщо автомобіль не обладнано  
централізованою системою мащення)

Поздовжня рульова тяга  Шкворні

Підвісний підшипник  Хрестовини

Шліци карданного валу  Вісі ресор

Ступиці коліс

Регулювання клапанів

Регулювання паливної системи

Перевірка та поповнення резервуару  
централізованої системи мащення

Перевірка регулювання гальм, хід штоків

Ротація коліс так  ні

Привідні ремені перевірка  заміна

Робочі рідини перевірка  заміна

Підпис та печатка СТО \_\_\_\_\_

Наступне  
обслуговування \_\_\_\_\_

**Технічне обслуговування  
55 000 км**

Дата \_\_\_\_\_

Пробіг \_\_\_\_\_

Виконано роботи по Н.З. № \_\_\_\_\_ :

Моторне мастило \_\_\_\_\_ W \_\_\_\_\_

Мастило в КПП перевірка  заміна

Трансмсійне мастило перевірка  заміна

Робочі рідини

Система охолодження перевірка  заміна

Система ГПРУ перевірка  заміна

Зчеплення гальм перевірка  заміна

Паливний фільтр

Фільтри мащення основний додатковий

Повітряний фільтр заміна

Мащення(якщо автомобіль не обладнано  
централізованою системою мащення)

Поздовжня рульова тяга  Шкворні

Підвісний підшипник  Хрестовини

Шліци карданного валу  Вісі ресор

Ступиці коліс

Регулювання клапанів

Регулювання паливної системи

Перевірка та поповнення резервуару  
централізованої системи мащення

Перевірка регулювання гальм, хід штоків

Ротація коліс так  ні

Привідні ремені перевірка  заміна

Робочі рідини перевірка  заміна

Підпис та печатка СТО \_\_\_\_\_

Наступне  
обслуговування \_\_\_\_\_

**Технічне обслуговування  
60 000 км**

Дата \_\_\_\_\_

Пробіг \_\_\_\_\_

Виконано роботи по Н.З. № \_\_\_\_\_ :

Моторне мастило \_\_\_\_\_ W \_\_\_\_\_

Мастило в КПП *перевірка*  *заміна*

Трансмійне мастило *перевірка*  *заміна*

Робочі рідини

Система охолодження *перевірка*  *заміна*

Система ГПРУ *перевірка*  *заміна*

Зчеплення гальм *перевірка*  *заміна*

Паливний фільтр

Фільтри мащення *основний* *додатковий*

Повітряний фільтр *заміна*

Мащення(якщо автомобіль не обладнано  
централізованою системою мащення)

Поздовжня рульова тяга  Шкворні

Підвісний підшипник  Хрестовини

Шліци карданного валу  Вісі ресор

Ступиці коліс

Регулювання клапанів

Регулювання паливної системи

Перевірка та поповнення резервуару  
централізованої системи мащення

Перевірка регулювання гальм, хід штоків

Ротація коліс *так*  *ні*

Привідні ремені *перевірка*  *заміна*

Робочі рідини *перевірка*  *заміна*

Підпис та печатка СТО \_\_\_\_\_

Наступне  
обслуговування \_\_\_\_\_

**Технічне обслуговування  
65 000 км**

Дата \_\_\_\_\_

Пробіг \_\_\_\_\_

Виконано роботи по Н.З. № \_\_\_\_\_ :

Моторне мастило \_\_\_\_\_ W \_\_\_\_\_

Мастило в КПП *перевірка*  *заміна*

Трансмійне мастило *перевірка*  *заміна*

Робочі рідини

Система охолодження *перевірка*  *заміна*

Система ГПРУ *перевірка*  *заміна*

Зчеплення гальм *перевірка*  *заміна*

Паливний фільтр

Фільтри мащення *основний* *додатковий*

Повітряний фільтр *заміна*

Мащення(якщо автомобіль не обладнано  
централізованою системою мащення)

Поздовжня рульова тяга  Шкворні

Підвісний підшипник  Хрестовини

Шліци карданного валу  Вісі ресор

Ступиці коліс

Регулювання клапанів

Регулювання паливної системи

Перевірка та поповнення резервуару  
централізованої системи мащення

Перевірка регулювання гальм, хід штоків

Ротація коліс *так*  *ні*

Привідні ремені *перевірка*  *заміна*

Робочі рідини *перевірка*  *заміна*

Підпис та печатка СТО \_\_\_\_\_

Наступне  
обслуговування \_\_\_\_\_

**Технічне обслуговування  
70 000 км**

Дата \_\_\_\_\_

Пробіг \_\_\_\_\_

Виконано роботи по Н.З. № \_\_\_\_\_ :

Моторне мастило \_\_\_\_\_ W \_\_\_\_\_

Мастило в КПП *перевірка*  *заміна*

Трансмійне мастило *перевірка*  *заміна*

Робочі рідини

Система охолодження *перевірка*  *заміна*

Система ГПРУ *перевірка*  *заміна*

Зчеплення гальм *перевірка*  *заміна*

Паливний фільтр

Фільтри мащення *основний* *додатковий*

Повітряний фільтр *заміна*

Мащення(якщо автомобіль не обладнано  
централізованою системою мащення)

Поздовжня рульова тяга  Шкворні

Підвісний підшипник  Хрестовини

Шліци карданного валу  Вісі ресор

Ступиці коліс

Регулювання клапанів

Регулювання паливної системи

Перевірка та поповнення резервуару  
централізованої системи мащення

Перевірка регулювання гальм, хід штоків

Ротація коліс *так*  *ні*

Привідні ремені *перевірка*  *заміна*

Робочі рідини *перевірка*  *заміна*

Підпис та печатка СТО \_\_\_\_\_

Наступне  
обслуговування \_\_\_\_\_

**Технічне обслуговування  
75 000 км**

Дата \_\_\_\_\_

Пробіг \_\_\_\_\_

Виконано роботи по Н.З. № \_\_\_\_\_ :

Моторне мастило \_\_\_\_\_ W \_\_\_\_\_

Мастило в КПП перевірка  заміна

Трансмійсне мастило перевірка  заміна

Робочі рідини

Система охолодження перевірка  заміна

Система ГПРУ перевірка  заміна

Зчеплення гальм перевірка  заміна

Паливний фільтр

Фільтри мащення основний додатковий

Повітряний фільтр заміна

Мащення(якщо автомобіль не обладнано  
централізованою системою мащення)

Поздовжня рульова тяга  Шкворні

Підвісний підшипник  Хрестовини

Шліци карданного валу  Вісі ресор

Ступиці коліс

Регулювання клапанів

Регулювання паливної системи

Перевірка та поповнення резервуару  
централізованої системи мащення

Перевірка регулювання гальм, хід штоків

Ротація коліс так  ні

Привідні ремені перевірка  заміна

Робочі рідини перевірка  заміна

Підпис та печатка СТО \_\_\_\_\_

Наступне  
обслуговування \_\_\_\_\_

**Технічне обслуговування  
80 000 км**

Дата \_\_\_\_\_

Пробіг \_\_\_\_\_

Виконано роботи по Н.З. № \_\_\_\_\_ :

Моторне мастило \_\_\_\_\_ W \_\_\_\_\_

Мастило в КПП перевірка  заміна

Трансмійсне мастило перевірка  заміна

Робочі рідини

Система охолодження перевірка  заміна

Система ГПРУ перевірка  заміна

Зчеплення гальм перевірка  заміна

Паливний фільтр

Фільтри мащення основний додатковий

Повітряний фільтр заміна

Мащення(якщо автомобіль не обладнано  
централізованою системою мащення)

Поздовжня рульова тяга  Шкворні

Підвісний підшипник  Хрестовини

Шліци карданного валу  Вісі ресор

Ступиці коліс

Регулювання клапанів

Регулювання паливної системи

Перевірка та поповнення резервуару  
централізованої системи мащення

Перевірка регулювання гальм, хід штоків

Ротація коліс так  ні

Привідні ремені перевірка  заміна

Робочі рідини перевірка  заміна

Підпис та печатка СТО \_\_\_\_\_

Наступне  
обслуговування \_\_\_\_\_

**Технічне обслуговування  
85 000 км**

Дата \_\_\_\_\_

Пробіг \_\_\_\_\_

Виконано роботи по Н.З. № \_\_\_\_\_ :

Моторне мастило \_\_\_\_\_ W \_\_\_\_\_

Мастило в КПП перевірка  заміна

Трансмійсне мастило перевірка  заміна

Робочі рідини

Система охолодження перевірка  заміна

Система ГПРУ перевірка  заміна

Зчеплення гальм перевірка  заміна

Паливний фільтр

Фільтри мащення основний додатковий

Повітряний фільтр заміна

Мащення(якщо автомобіль не обладнано  
централізованою системою мащення)

Поздовжня рульова тяга  Шкворні

Підвісний підшипник  Хрестовини

Шліци карданного валу  Вісі ресор

Ступиці коліс

Регулювання клапанів

Регулювання паливної системи

Перевірка та поповнення резервуару  
централізованої системи мащення

Перевірка регулювання гальм, хід штоків

Ротація коліс так  ні

Привідні ремені перевірка  заміна

Робочі рідини перевірка  заміна

Підпис та печатка СТО \_\_\_\_\_

Наступне  
обслуговування \_\_\_\_\_

**Технічне обслуговування  
90 000 км**

Дата \_\_\_\_\_

Пробіг \_\_\_\_\_

Виконано роботи по Н.З. № \_\_\_\_\_ :

Моторне мастило \_\_\_\_\_ W \_\_\_\_\_

Мастило в КПП перевірка  заміна

Трансмійське мастило перевірка  заміна

Робочі рідини

Система охолодження перевірка  заміна

Система ГПРУ перевірка  заміна

Зчеплення гальм перевірка  заміна

Паливний фільтр

Фільтри мащення основний додатковий

Повітряний фільтр заміна

Мащення(якщо автомобіль не обладнано  
централізованою системою мащення)

Поздовжня рульова тяга  Шкворні

Підвісний підшипник  Хрестовини

Шліци карданного валу  Вісі ресор

Ступиці коліс

Регулювання клапанів

Регулювання паливної системи

Перевірка та поповнення резервуару  
централізованої системи мащення

Перевірка регулювання гальм, хід штоків

Ротація коліс так  ні

Привідні ремені перевірка  заміна

Робочі рідини перевірка  заміна

Підпис та печатка СТО \_\_\_\_\_

Наступне  
обслуговування \_\_\_\_\_

**Технічне обслуговування  
95 000 км**

Дата \_\_\_\_\_

Пробіг \_\_\_\_\_

Виконано роботи по Н.З. № \_\_\_\_\_ :

Моторне мастило \_\_\_\_\_ W \_\_\_\_\_

Мастило в КПП перевірка  заміна

Трансмійське мастило перевірка  заміна

Робочі рідини

Система охолодження перевірка  заміна

Система ГПРУ перевірка  заміна

Зчеплення гальм перевірка  заміна

Паливний фільтр

Фільтри мащення основний додатковий

Повітряний фільтр заміна

Мащення(якщо автомобіль не обладнано  
централізованою системою мащення)

Поздовжня рульова тяга  Шкворні

Підвісний підшипник  Хрестовини

Шліци карданного валу  Вісі ресор

Ступиці коліс

Регулювання клапанів

Регулювання паливної системи

Перевірка та поповнення резервуару  
централізованої системи мащення

Перевірка регулювання гальм, хід штоків

Ротація коліс так  ні

Привідні ремені перевірка  заміна

Робочі рідини перевірка  заміна

Підпис та печатка СТО \_\_\_\_\_

Наступне  
обслуговування \_\_\_\_\_

**Технічне обслуговування  
100 000 км**

Дата \_\_\_\_\_

Пробіг \_\_\_\_\_

Виконано роботи по Н.З. № \_\_\_\_\_ :

Моторне мастило \_\_\_\_\_ W \_\_\_\_\_

Мастило в КПП перевірка  заміна

Трансмійське мастило перевірка  заміна

Робочі рідини

Система охолодження перевірка  заміна

Система ГПРУ перевірка  заміна

Зчеплення гальм перевірка  заміна

Паливний фільтр

Фільтри мащення основний додатковий

Повітряний фільтр заміна

Мащення(якщо автомобіль не обладнано  
централізованою системою мащення)

Поздовжня рульова тяга  Шкворні

Підвісний підшипник  Хрестовини

Шліци карданного валу  Вісі ресор

Ступиці коліс

Регулювання клапанів

Регулювання паливної системи

Перевірка та поповнення резервуару  
централізованої системи мащення

Перевірка регулювання гальм, хід штоків

Ротація коліс так  ні

Привідні ремені перевірка  заміна

Робочі рідини перевірка  заміна

Підпис та печатка СТО \_\_\_\_\_

Наступне  
обслуговування \_\_\_\_\_

**ПЕРЕЛІК СТАНЦІЙ ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ ,  
УПОВНОВАЖЕНИХ ВИКОНУВАТИ ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ  
ТА ГАРАНТІЙНИЙ РЕМОНТ АВТОБУСІВ А 069 ТА ЇХ МОДИФІКАЦІЙ,  
ВИГОТОВЛЕНИХ НА БАЗІ АГРЕГАТИВ HYUNDAI COUNTY**

| <b>Назва підприємства</b>          | <b>Адреса СТО</b>                         | <b>Контактні телефони</b> |
|------------------------------------|---|---------------------------|
|                                    | <b><i>Волинська область</i></b>           |                           |
| ТОВ УАХ Луцька філія               | м. Луцьк, вул. Трункаїна, 2               | 8 0332 77 97 48           |
|                                    | <b><i>Дніпропетровська область</i></b>    |                           |
| ТОВ Трак Авторитет Дніпропетровськ | м. Дніпропетровськ, вул. Орловська, 21    | 8 056 371 03 65           |
| ТОВ Автомаркет Дніпро              | м. Дніпропетровськ, вул. Винокурова, 5    | 8 056 377 03 53           |
|                                    | <b><i>Донецька область</i></b>            |                           |
| ЗАТ Техноцентр                     | м. Донецьк, вул. Елеваторна, 113          | 8 062 382 90 14           |
| ТОВ Трак Авторитет Донецьк         | м. Макіївка, Південно-Західна промзона, 1 | 8 062 380 19 45           |
|                                    | <b><i>Запорізька область</i></b>          |                           |
| ВАТ Автопарк                       | м. Запоріжжя, Хортицьке шосе, 3           | 8 061 222 16 20           |
|                                    | <b><i>Київська область</i></b>            |                           |
| ТОВ НАК Київська філія             | м. Київ, вул. Новокосянтинівська, 8       | 8 044 207 06 15           |
| ТОВ Мелос                          | м. Київ, вул. Жуковського, 26             | 8 044 502 01 56           |
|                                    | <b><i>Республіка Крим</i></b>             |                           |
| ТОВ НАК Сімферопольська філія      | м. Сімферополь, пров. Лавандовий, 2       | 8 0562 51 55 52           |
|                                    | <b><i>Львівська область</i></b>           |                           |
| ТОВ УАХ Львівська філія            | м. Львів, вул. Богданівська, 15           | 8 032 291 80 11           |
| ВАТ Львів Авто                     | м. Львів, Київська траса, 7-й км          | 8 0322 74 41 63           |
|                                    | <b><i>Луганська область</i></b>           |                           |
| ТОВ УАХ Луганська філія            | м. Луганськ, вул. Мадридська, 1а          | 8 064 255 70 21           |

| <b>Назва підприємства</b>         | <b>Адреса СТО</b>                      | <b>Контактні телефони</b> |
|-----------------------------------|--|---------------------------|
| <b><i>Одеська область</i></b>     |  |                           |
| ТОВ ТД Автоцентр                  | м. Одеса, вул. Краснова, 2/1           | 8 048 777 77 85           |
| ТОВ Трак авторитет                | м. Одеса, Ленінградське шосе, 27       | 8 0482 39 41 03           |
| ВАТ Одеса Авто                    | м. Одеса, Тираспольське шосе, 7-й км   | 8 048 740 11 40           |
| <b><i>Харківська область</i></b>  |  |                           |
| ВАТ Завод ім. Фрунзе              | м. Харків, вул. Плеханівська, 63       | 8 057 758 83 01           |
| <b><i>Херсонська область</i></b>  |  |                           |
| ТОВ АТЦ Автопланета               | м. Херсон, вул. Залізнична, 2а         | 8 0552 42 45 16           |
| ПКФ Колесо                        | м. Херсон, вул. Бориславське шосе, 42  | 8 0552 35 67 11           |
| <b><i>Хмельницька область</i></b> |  |                           |
| ТОВ Автоцентр Ліга                | м. Хмельницький, вул. М. Раскової, 4/1 | 8 0382 72 78 83           |
| <b><i>Черкаська область</i></b>   |  |                           |
| ТОВ Трак Авторитет Черкаси        | м. Черкаси, вул. Смілянська, 163       | 8 0472 63 27 09           |

*ТОВ «Хюндай Трак» залишає за собою право вносити доповнення та зміни в даний перелік без повідомлення про це покупця автобуса.*

*Актуальну інформацію про мережу уповноважених СТО можна отримати на сайті [www.hyundai.com.ua](http://www.hyundai.com.ua)*