



# Universe's'альное предложение

В начале этого года в Украине дебютировали продажи нового туристического автобуса Hyundai Universe. Учитывая интерес потенциальных покупателей к этим перспективным для украинского рынка машинам, мы решили подробнее остановиться на их конкурентных преимуществах.

**А**втобус Hyundai Universe создан на базе модели Hyundai Aero City. Последняя изначально создавалась для работы в тяжелых условиях Африки, Ближнего Востока и Латинской Америки. Принимая во внимание пожелания клиентов, компания Hyundai Motor решила создать на базе многократно проверенных узлов и агрегатов модели Aero City туристический автобус, который смог бы на равных конкурировать с машинами известных брендов.

При доработке конструкции Universe упор был сделан на следующих направлениях: экономическая эффективность, комфорт пассажиров, удобство рабочего места водителя, удобство при движении, простота технического обслуживания и высокая безопасность.

**Экономическая эффективность** достигнута за счет увеличения срока эксплуатации узлов и агрегатов автобуса. Двигатель, ведущий родословную от рядных «шестерок» Mitsubishi, получил топливную систему Delphi с электронным управлением впрыска топлива. Его ресурс составляет более 1 000 000 км, при этом увеличены интервалы замены моторного масла. Применение двух приводных ремней вместо одного позволило увеличить срок их службы в два раза. Благодаря системе автоматического регулирования сцепления ходимость последнего возросла в два с половиной

раза. Срок службы ступичных подшипников составляет не менее 1 200 000 км, а новая система очистки воздуха позволила значительно увеличить интервалы замены воздушного фильтра. Корпус автобуса, окрашенный методом полного погружения, с нержавеющей полом багажных отсеков практически не подвержен коррозии. Электромагнитный привод включения вентилятора охлаждения двигателя служит в несколько раз дольше, чем гидромурфта.

**Комфорт пассажиров** достигается за счет большого шага сидений (расстояния между их спинками) 854 мм; сами же кресла можно еще раздвигать в поперечном направлении. Комфорт обеспечивает и салон с увеличенной внутренней высотой. Пассажиры также оценят большие тонированные стеклопакеты, мощную систему вентиляции и отопления, стильную ночную подсветку салона, аудио/DVD-систему и др.

К услугам путешественников – термоэлектрический холодильник, который выполняет и функцию подогрева продуктов.

**Удобство рабочего места** водителя достигается благодаря улучшенной эргономике. В его распоряжении – комфортабельное кресло на пневмоподвеске и с многочисленными регулировками. Пятисекционные зеркала и большая площадь остекления обеспе-

чивают отличную обзорность; благодаря улучшенной аэродинамике зеркала и боковые окна теперь всегда чистые. Облегчит работу водителя при переключении передач и рычаг-джойстик.

**Удобство при движении** обеспечивают пневматическая подвеска, система курсовой устойчивости ESP и, конечно же, стабилизаторы. Мосты и двигатель смонтированы на отдельных подрамниках, поэтому вибрации от дороги практически не передаются на кузов.

**Техническое обслуживание** автобуса упрощено до предела. Обеспечен удобный доступ ко всем основным узлам и агрегатам. Установлена централизованная система смазки и быстро заменяемые тормозные колодки. Несмотря на то, что автобус отвечает экологическим нормам Евро 3, в топливной системе предусмотрена ручная подкачка топлива, что весьма актуально для нашего климата.

**Безопасность** автобуса обеспечивают эффективные дисковые тормоза, система стабилизации ESP, трехуровневый парк-троник и отличная обзорность рабочего места водителя. За сохранность пассажиров отвечают травмобезопасные панели салона и инерционные ремни. Новая конструкция несущего кузова автобуса типа «монокок» гарантирует отличную прочность.

В итоге, автобусы Universe – достойные продолжатели традиций Hyundai Motor Company – несомненно, будут востребованы в Украине благодаря хорошему соотношению «цена-качество».

Виктор Ковбык  
Фото Владислава Бойко