

Предложение от HYUNDAI

Газета «Автопрофи» уже описывала технические характеристики новинки компании Hyundai — автобуса Universe. И вот в начале текущего года в Украине стартовали продажи этого междугородного лайнера. Сегодня мы подробнее остановимся на его конкурентных преимуществах.

Автобусы Hyundai Universe созданы на базе магистральных автобусов Hyundai Aero City, которые выпускались для работы в Африке, Латинской Америке и на Ближнем Востоке. Применяв наработанный опыт по использованию проверенных узлов и агрегатов модели Aero City, высшее руководство Hyundai Motor Company приняло решение создать магистральный автобус для Европы. По замыслу конструкторов новинка должна на равных конкурировать с известными автобусными брендами компаний, имеющих несравненно больший опыт в создании автобусов данного класса.

В автобусах Universe конструкторские улучшения в сравнении с Aero City коснулись следующих направлений: экономическая эффективность, комфорт для пассажиров, удобство и эргономичность рабочего места водителя, активная и пассивная безопасность, простота и удобство технического обслуживания.

Экономическая эффективность

Экономическая эффективность автобуса была достигнута за счет увеличения срока эксплуатации его узлов и механизмов. Двигатель, потомок рядных шестерок Mitsubishi, получил приличную топливную систему Delphi с электронным управлением впрыска топлива. Его ресурс до капитального ремонта составляет более 1 000 000 км, при этом были увеличены интервалы замены моторного масла. Применение двух приводных ремней привода вентилятора системы охлаждения двигателя вместо одного позволило увеличить срок их службы в два

раза, система автоматического регулирования зазора в сцеплении продлила срок его службы в два с половиной раза. Корпус автобуса, окрашенный методом полного погружения, с нержавеющей сталью багажных отсеков и основательной антикоррозионной обработкой практически не подвержен коррозии. Электромагнитный привод включения вентилятора охлаждения двигателя тоже служит в несколько раз дольше, чем гидромумфта. Если учесть, что срок службы ступичных подшипников составляет не менее 1 200 000 км, а новая система очистки воздуха позволила значительно увеличить интервалы замены дорогостоящих воздушных фильтров, то появляется возможность реальной экономии на запчастях и стоимости работ. Продуманная форма корпуса автобуса позволила снизить коэффициент лобового сопротивления до 0.43, что в свою очередь привело к уменьшению расхода топлива при движении. А при нынешнем уровне цен на дизельное топливо это особенно актуально.

Комфорт для пассажиров и водителя

Комфорт для пассажиров достигается за счет большого расстояния между рядами сидений (854 мм), системы раздвигания сидений, увеличенной высоты салона, широких стеклопакетов тонированных боковых окон, мощной системы отопления, вентиляции и кондиционирования, стильной ночной подсветки

салона, а также благодаря применению современных аудио- и видеосистем. К тому же к услугам пассажиров холодильник, который еще и выполняет функцию подогрева продуктов.

При проектировании рабочего места водителя большое внимание конструкторы уделили эргономике. Главная деталь «кабинета» водителя — мультифункциональное сидение на пневмоподвеске. Пятисекционные зеркала на аэродинамическом подвесе и большая площадь остекления обеспечивают отличную обзорность, джойстик КПП — удобство переключения передач (стандартная опция с июня 2008 года). Удачно подобран-

вибрации практически не передаются на несущий корпус автобуса.

Техническое обслуживание и безопасность

Именно с моторной капсулы начинается удобство технического обслуживания. Все основные узлы и агрегаты легкодоступны. Работы по смазке автобуса сводятся к простой процедуре проверки и при необходимости к заполнению системы централизованной смазки. Замена тормозных колодок за счет их конструктивных особенностей также занимает мало времени. Несмотря на то, что автомобиль отвечает экологическим нормам Euro-3, в топливной системе предусмотрена ручная подкачка топлива.

Практичность, комфорт и доступность, конечно, очень существенны, но безопасность, пожалуй, важнее. За нее отвечают эффективные дисковые тормоза, регулируемая тормоз-

Благодаря хорошему соотношению «цена — качество», а также приличному техническому уровню автобусы Hyundai Motor Company в Украине будут востребованы.

ные передаточные числа КПП и трансмиссии, а также большой запас мощности двигателя позволяют снизить количество переключений передач при движении.

Максимальное удобство водителя и пассажиров при движении обеспечивают пневматическая подвеска, система стабилизации положения корпуса автобуса и стабилизаторы поперечной устойчивости. Мосты и двигатель смонтированы на отдельных подрамниках, поэтому шум и

ним усилием педаль тормоза, электронная система стабилизации и трехуровневый парктроник. Безопасность пассажиров обеспечивают травмобезопасная обивка салона и инерционные ремни безопасности. Новая конструкция несущего корпуса автобуса типа «монокок» гарантирует достаточную прочность.

Фёдор КИРИЧУК

