



HYUNDAI UNIVERSE ДЛЯ МЕЖДУГОРОДНЫХ ЛИНИЙ

После того, как Украина (находясь перед лицом транспортного коллапса) отдала на откуп частникам автомобильные и автобусные перевозки (как наиболее затратные и подверженные постоянным рискам), никого не удивишь непреложным следствием из этого факта: конкуренция на рынке требует быстрой замены стареющей техники. Поэтому в нашей стране налицо дефицит в несколько тысяч междугородных автобусов и паре-тройке сотен комфортабельных туристических машин. Ведь у большинства отечественных пассажирских перевозчиков время от времени возникают финансовые проблемы, что объясняется крайне нестабильной политической ситуацией в стране и несовершенством действующего законодательства. Именно на этом фоне в Киеве официальный дистрибутор Hyundai Motor Company в Украине по продвижению

Hyundai Universe — это современный полтораэтажный магистральный лайнер с несущим корпусом типа «Монокок»

коммерческих автомобилей — компания «Хюндай Трак» при непосредственном участии предприятия «Укринтеравто-сервис» презентовала автобус для междугородных перевозок **Hyundai Universe 2007** модельного года.

Компания **Hyundai** является крупнейшим корейским автопроизводителем. Если раньше этот автогигант занимался копированием японских моделей, то в настоящее время вся серийная техника имеет корейскую родословную. Вот и дебютировавшее в Украине семейство автобусов **Universe** создавалось международным конструкторским коллективом в трех типоразмерах (11,6, 11,8 и 12 м),

чтобы покрыть потребности местного и соседних рынков в машинах трех классов для междугородных перевозок («Стандарт», «Люкс» и «Премиум»). Автобусы этого класса разрабатывались с учетом европейских требований для автобусов данного класса. Коэффициент аэродинамического сопротивления автобуса составляет 0,43, уровень шума в салоне не превышает 68 dB, что соизмеримо с параметрами магистральных автобусов ведущих мировых автомобилестроителей.

Наружный дизайн машины не отличается особым новаторством. Обращает на себя внимание разве что остекление: громадное панорамное ветровое окно, крупные мультисветоблоки с биксеноновыми фарами и задние блоки фонарей с верхними повторителями. Достоинство ли это для наших условий эксплуатации? — жизнь покажет. Зато у новичков есть несколько неоспоримых достоинств. Во-первых, по заказу покупателя на его машинах можно установить не панорамные ветровые стекла, а состоящие из двух частей. Это в 2–3 раза уменьшит стоимость ремонта после ДТП. Во-вторых, шасси нового автобуса имеет большой дорожный просвет. В-третьих, на автобусе установлены полированные алюминиевые диски, обутое в узкие недорогие бескамерные шины большого диаметра (295/80R-22,5). В-четвертых, покупатель может выбрать не только длину/высоту кузова и размеры базы своей будущей машины, но и необходимую ему мощность двигателя и соответствующую ей КПП. Так что же представляет собой новичок?

Hyundai Universe — это современный полтораэтажный магистральный лайнер с несущим корпусом типа «Монокок», оснащенный расположенной в заднем свесе 12,3-литровой рядной «шестеркой», отвечающей нормам токсичности выхлопных газов и ограничениям по шуму Euro-3. Для подвески шасси модели «Стандарт» используются

рессоры, способные выдерживать нагрузку в 6 т на переднюю ось и 10 т — на заднюю, а «Люкс» и «Премиум» предлагаются на пневматической подвеске (нагрузка на оси — 7/10,8 т). Работу исполнительных тормозных механизмов (на автобусе установлены дисковые тормоза) контролирует, анализирует и корректирует набор электронных устройств (**EBD+ABS**). Фильтр-осушитель с подогревом обеспечивает надежную работу тормозов в зимнее время. Устойчивость автобуса во время движения обеспечивает система динамического контроля V.D.C. Автобус ориентирован на европейский рынок, поэтому используются комплектую-

щие пневматической системы тормозов и систем безопасности признанных европейских производителей.

Несмотря на разные размеры кузова, все модели этого семейства, по замыслу производителя, обладают одинаковой пассажиреместимостью — 43 человека. Это позволило получить три базовых расстояния между сиденьями (818, 828 и 854 мм) и удобно расположить сиденья переднего и заднего рядов.

Мы не беремся классифицировать новичков на соответствие «звездочкам» (часть оборудованы — бар, «микровол-



Краткие ТТХ Hyundai Universe

Параметры	Стандарт	Люкс	Премиум
Длина, мм	11 650	11 780	12 000
Ширина, мм	2 495	2 495	2 495
Высота (с кондиционным блоком), мм	3 340	3 340	3 490
База, мм	6 020	5 850	6 120
Радиус разворота, м	10,1	10,1	10,1
Передний свес, мм	2 390	2 690	2 640
Задний свес, мм	3 340	3 240	3 240
Минимальный клиренс, мм	202	200	200
Длина салона, мм	10 600	10 730	11 000
Высота салона, мм	1 950	1 950	1 950
Объем багажного отсека, куб.м	4,6	5,6	6,4
Нагрузка на переднюю ось, кг	6 000	7 000	7 000
Нагрузка на заднюю ось, кг	10 000	10 000	10 800
Полная масса, кг	16 000	17 000	17 800
Двигатель: раб. объем (л) / к-во цилиндров	12,3/6	12,3/6	12,3/6
Максимальная мощность, л.с./об.мин.	380/1900	380/1900	380/1900
			410/1900
КПП (в стандартной комплектации)	M12 S5	M12S5	M12S5/ZF 6 S
Максимальная скорость, км/ч	140	142	142

новка» — предлагаются как опции). Однако в салонах присутствуют элементы люкс-оборудования: удобное кожаное пневмоподвешенное мультифункциональное сиденье водителя, информативная приборная панель с отделкой под металл, эффективный моторный тормоз-замедлитель, автономный обогреватель салона, климат-контроль, мощная аудиосистема (телевизор — дополнительная опция), электронный тахограф, холодильник, стильная подсветка пассажирского салона, удобные пассажирские сиденья с тканевой обивкой, тонированные стеклопакеты боковых окон салона автобуса.

Кроме того, это семейство может похвастать большим багажным отсеком без продольной перегородки (объемом 4,6, 5,6 или 6,4 куб. м), что является очень важным плюсом при перевозке крупногабаритного багажа. Пол багажного отсека выполнен из нержавеющей стали, что положитель-

Несмотря на разные размеры кузова, все модели этого семейства, по замыслу производителя, обладают одинаковой пассажиреместимостью — 43 человека

но влияет на долговечность автобуса. При движении задним ходом водителю будут помогать крупные сферические 5-секционные электрорегулируемые зеркала заднего вида с подогревом и задний трехуровневый парктроник. Эти опции пригодятся при работе в стесненных городских условиях.

В рассказе о дебютанте стоит упомянуть, что он является прямым наследником междугородных автобусов Hyundai Aero Express, которые хорошо себя зарекомендовали на протяжении длительной эксплуатации в суровых условиях работы в Африке и Латинской Америке. Все основные узлы и агрегаты автобуса были усовершенствованы, а их ресурс увеличен до 1000000 км. Техническое обслуживание и ремонт автобусов максимально упрощен за счет использования централизованной системы смазки, удобного доступа ко всем узлам и агрегатам, увеличения интервалов обслуживания.

Сервисное обслуживание данных автобусов можно выполнить на полномочных дистрибуторах ООО «Хюндай Трак» сервисных станциях на территории Украины.

— За дополнительной информацией обращаться в компанию ООО «Хюндай Трак» по тел. 284-0396.

Фёдор КИРИЧУК

(Печатается на правах рекламы)