

# Сделано в Украине

Мы уже рассказывали о строительной технике Hyundai – самосвалах и бетономесителях на базе модели HD 270. А сегодня компания «Хюндай Трак» выводит на наш рынок еще несколько интересных моделей, причем собранных в Украине.



**О**течественным потребителям уже знакомы самосвалы Hyundai HD 270, предназначенные для эксплуатации в условиях города. Машина имеет грузоподъемность 16,5 т и кузов полезным объемом 10,5 м куб. Интересно, что он рассчитан таким образом, что его практически невозможно перегрузить свыше паспортной нормы: корейские инженеры позаботились о сохранении дорог, на которых будет эксплуатироваться автомобиль. Удобно, что за счет малой высоты бортов заполнять такой кузов может не только экскаватор, но и фронтальный погрузчик или трактор, оборудованный ковшом. Мощный двигатель в 380 л. с. обеспечивает тяжелому автомобилю хорошую динамику, такую необходимую при работе в городе. Что и говорить, хороший самосвал. Но нельзя ли его еще больше приспособить к условиям эксплуатации в Украине, а заодно и снизить цену? Эту задачу успешно решили на Горловском автомобильном заводе (ГАрЗ), специалисты

**Hyundai HD 170 – три в одном: полноценный грузовик, автокран и вышка.**



которого имеют большой опыт в изготовлении самосвалов.

Отличные эксплуатационные и технические характеристики шасси корейского самосвала были сохранены, но новый автомобиль оборудовали кузовом значительно большего полезного объема – 18 м куб. Гидравлические насосы-трубопроводы заимствованы у известных итальянских производителей, а прочный и надежный гидроцилиндр сделан на одном из предприятий оборонного комплекса. Важно

отметить, что снаряженная масса изготовленного автомобиля не превышает массы оригинального корейского самосвала.

В ближайшее время, с целью расширения возможностей грузовиков Hyundai, на нашем рынке будет предлагаться универсальный автомобиль, который, фактически, заменит собою три машины различного назначения. Секрет в том, что на грузовики моделей HD 120, HD 250 и HD 320 будут монтироваться краны-манипуляторы. Важно отметить, что последние изготавливаются в Украине из корейских комплектующих. Грузоподъемным их характеристикам могут позавидовать иные автомобильные краны.

Приобретая такой автомобиль, можно получить, во-первых, полноценный грузовик, поскольку масса крановой установки при довольно скромных габаритах не превышает 4,0 т; во-вторых, автокран грузоподъемностью до 15,0 т и максимальным вылетом стрелы со вставкой в 30,5 м; в-третьих, – автовышку, поскольку в комплекте крана-манипулятора есть специальная корзина, позволяющая разместить двух человек.

Скоро компания «Хюндай Трак» будет устанавливать также миникраны грузоподъемностью до 6,0 т на популярные среднетоннажники HD 78. Производство таких установок наладят в Украине с использованием оригинальных корейских комплектующих. Это позволит сделать популярную технику Hyundai дешевле, а значит доступнее для потребителей.

**У самосвала Hyundai HD 270т, изготовленного в Горловке, объем кузова увеличен с 10,5 до 18 м куб.**

