

В борьбе за сегменты



Грузовые автомобили Hyundai уже прочно завоевали лидирующие позиции на отечественном рынке легких развозных автомобилей. Теперь компания «Хюндай Трак» осваивает средний и тяжелый сегменты. Пример тому – недавно прошедший международный автосалон TIR'2007.

Посетителям выставки предложили сразу несколько новинок. В первую очередь стоит отметить среднетоннажную модель HD 120, рассчитанную на перевозку 7,5 т груза и на установку кузовов полезным объемом до 35 м куб. Автомобиль имеет малую погрузочную высоту в 110 см и радиус разворота всего 8,2 м. Машина оснащается современной 3-местной кабиной со спальным местом. На выставке HD 120 был представлен с самосвальным кузовом.



Компактный строительный самосвал – «пятитонка» Hyundai HD 120.

Вторая показанная модель – HD 170, уже имеет грузоподъемность 9,5 т и может укомплектовываться кузовами с внутренним объемом до 45 м куб. Автомобиль предназначен для перевозок на средние расстояния и отличается спальной кабиной увеличенных размеров.

Особое место в экспозиции компании «Хюндай Трак» было отведено грузовикам тяжелого семейства HD 270, оснащенных 380-сильным турбодизелем Powertec. На стенде был представлен трехосный самосвал грузоподъемностью 18 т, а также автобетоносмеситель (см. загл. фото). Скоро покупателям предложат и более мощные, четырехосные самосвалы HD 370 (8x4) грузоподъемностью 25 т.

Все средние и тяжелые грузовики Hyundai поставляются к нам в богатой комплектации, куда входят электростеклоподъемники, центральный замок, обогрев наружных зеркал, сменный воздушный фильтр салона, люминесцентный плафон освещения кабины, ступеньки с подсветкой. Все машины оснащены турбодизелями Евро 2, ABS в приводе тормозов, а также антипробуксовочной системой ASR. □

Мнение



Виктор Костин

Директор компании «Хюндай Трак»

На представленный на выставке пятитонный самосвал HD 120 мы возлагаем большие надежды. Планируем в ближайшее время организовать крупноузловую сборку этой машины на Луцком автомобильном заводе, где уже выпускаются модели HD 72. Более того, надеемся постоянно увеличивать процент локализации производства: так, уже есть договоренность о выпуске на Горловском авторемзаводе самосвальных кузовов и об установке отечественной гидравлики. В результате этого машины станут еще доступнее для нашего потребителя.

Мнение



Виктор Ковбык

Заместитель директора по сервису компании «Хюндай Трак»

Сегодня мы продолжаем расширять фирменную дилерскую сеть СТО. Сейчас сервис-центры «Хюндай Трак» широко представлены в Донецкой, Днепропетровской, Одесской областях, а также в западном регионе. Активно готовим персонал для обслуживания грузовиков Hyundai среднего и тяжелого классов. На сегодняшний день у нас нет дефицита запчастей – имеется централизованный склад в Киеве, более того, создаются региональные склады. Со следующего года планируем продлить гарантию на наши автомобили: с 2-х лет или 60 тыс. км до 3-х лет или 100 тыс. км.