

A 069

Hyundai County по-украински



Чтобы обеспечить перевозчиков недорогими и надежными транспортными средствами, корпорация «Богдан» наладила в Украине производство машин малого класса на базе агрегатов автобуса Hyundai County. Последние очень популярны в странах Азии и Латинской Америке благодаря своей надежности, хорошим эксплуатационным характеристикам и простоте обслуживания.



Рабочее место водителя – с хорошей обзорностью.



«Автономка» в салоне, она же предпусковой подогреватель двигателя – и морозов можно не бояться.



В салоне A069 – ровный пол, широкий проход между сиденьями и удобные накопительные площадки.

Для выпуска автобусов выбрали одно из старейших предприятий отрасли – Луцкий автомобильный завод, который входит в корпорацию «Богдан».

Предприятие оснащено самым современным оборудованием для изготовления и покраски автобусов. Здесь накоплен большой опыт работы с корейскими производителями, так как не один год в Луцке производится сборка легковых автомобилей Hyundai и Kia. На заводе введена система качества ISO 9001. Прием готовых машин проводится под строгим контролем в соответствии с разработанными еще в советское время правилами приема продукции военного назначения.

Созданные на ОАО «ЛуАЗ» автобусы A 069.00 для пригородных и A 069.21 для городских перевозок имеют оригинальный, современный дизайн, который является их визитной карточкой. В салоне – ровный пол, широкий проход между сиденьями, высокий потолок, удобные накопительные площадки для пассажиров, эффективная система вентиляции салона. В автобусе A 069.21 – 17 сидячих мест, полная его вместимость – 32 пассажира.

Автобус A 069.00 предназначен для пригородных перевозок или для использования в качестве служебного. В его салоне – 19 комфортабельных мягких сидений.

Кузов автобуса построен на жесткой раме шасси Hyundai County, что значительно увеличивает его ресурс. Энергоемкая рессорная подвеска вместе с телескопическими амортизаторами и стабилизаторами поперечной устойчивости обеспечивает высокую плавность хода.

Рабочее место водителя гарантирует отличную обзорность за счет большого панорамного ветрового стекла и удобных зеркал.

На автобусы устанавливаются турбодизели с интеркулером рабочим объемом 3296 см куб., которые создают хорошую динамику во время движения по городу и на трассах. При этом двигатели достаточно экономичны, расход топлива в городских условиях не превышает 17 литров на 100 км. Шум и вибрации от работы мотора в салоне минимальны.

Обслуживание автобуса не создает особых проблем, так как его шасси на 90% идентично шасси грузовых автомобилей Hyundai HD 65/72.

Сервис обеспечивает развитая сеть СТО, где выполняют обслуживание и ремонт грузовых автомобилей Hyundai. □