



Демонстрация перспектив

На недавнем 6-м Международном салоне грузовых и коммерческих автомобилей TIR-2010 одной из самых крупных и интересных была экспозиция продукции Hyundai Motor Company.

В нынешнем году официальный дистрибьютор этой компании в Украине представил на выставке широкий модельный ряд: грузовики, спецтехнику и автобусы. Это убедительное свидетельство того, что, вопреки кризису, продукция Hyundai Motor Company востребована и пользуется у нас устойчивым спросом.

Автомобили Hyundai заняли на TIR-2010 немалую выставочную площадь: и на открытой площадке, и в павильоне.

Снаружи были выставлены образцы тяжелой автотехники, представляющие несомненный интерес для нашего рынка. Первым в ряду экспонировался автомобиль HD120 с дизелем в 196 л. с., обо-

рудованный изотермическим фургоном на 7 т груза. Рядом с ним демонстрировалась модель HD170 (290 л. с.), на которой смонтирован 7-тонный кран-манипулятор с вылетом стрелы до 30,5 м.

Особо отметим 4-осный строительный самосвал HD370 (8x4) грузоподъемностью 27 т, с двигателем в 380 л. с. А завершал эту часть экспозиции высококомфортабельный туристический автобус Universe на 43 пассажира, развивающий до 142 км/ч. Такая машина представляет особый интерес в свете подготовки к Чемпионату Европы по футболу «Евро-2012».

В павильоне был представлен ряд интересных автомобилей Hyundai, в том числе популярный HD65 грузоподъемностью

до 4,0 т с мотором в 115 л. с. Внимание посетителей привлекал новый пожарный автомобиль «Касатка» на этом шасси, способный везти рекордное для такого класса количество воды — 2 тонны.

Еще одна примечательная модель — цистерна-молоковоз емкостью 3500 л на шасси HD78 (дизель в 130 л. с.). Она уже с успехом демонстрировалась на киевской выставке «Агро-2010». Но и на TIR-2010 ее не обделили вниманием. Это удачное сочетание хорошо зарекомендовавшего себя грузовика и молочной цистерны украинского производителя. Оборудование машины позволяет контролировать качество молока при получении его от поставщика. К тому же бочка из «нержавейки» с зеркальной поверхностью мало нагревается на солнце, что позволяет поддерживать необходимую температуру молока.

Был представлен и партнер компании Hyundai — турецкая фирма Karsan. Она дополнила экспозицию новинками: грузовиком Hyundai HD35 и автобусом собственной разработки Karsan J10.

Показанный грузовой автомобиль имеет полную массу 3,5 т. Он компактный, маневренный и потому удобный для работы на узких городских улочках. При этом у него достаточно мощный двигатель — 140 л. с. (3,9 л) стандарта Евро 4. Важно, что он имеет большой запас прочности, позволяющий, если нужно, превышать паспортную грузоподъемность (1000 кг).

Автобус малого класса Karsan J10 при довольно скромных размерах вмещает до 20 пассажиров. Он оборудован новым турбодизелем Common Rail в 2,3 л (98 л. с.) Евро 4. На выставке представлен в версии школьного автобуса. Нужно добавить, что Украина очень нуждается в надежных городских и школьных автобусах малого класса. И не случайно ПАО «Богдан Моторс», создавая семейство автобусов A069, выбрал именно шасси Hyundai. Эти автобусы, к сожалению, не были показаны на выставке, но их уже немало на наших дорогах, где они хорошо себя зарекомендовали.

Представители компании Hyundai надеются, что все представленные на TIR-2010 модели будут пользоваться устойчивым спросом на автомобильном рынке Украины. □



Мощный строительный самосвал Hyundai HD370 (8x4) имеет платформу на 25 м куб.



Новый легкий грузовик Hyundai HD35 хорошо приспособлен для работы в городе.



Впервые в Украине представлен автобус малого класса Karsan J10.